

BECK-O-TRONIC 6

Version : Centronic

fr

Notice de montage et d'utilisation

Commande de porte

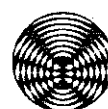
Informations importantes pour:

- l'installateur / • l'électricien / • l'utilisateur

À transmettre à la personne concernée!

L'original de cette notice doit être conservée par l'utilisateur.

Becker-Antriebe GmbH
Friedrich-Ebert-Straße 2-4
35764 Sinn/Allemagne
www.becker-antriebe.com



BECKER

Sommaire

Généralités.....	3
Garantie	4
Consignes de sécurité.....	4
Utilisation conforme	6
Présentation du produit.....	6
Montage	7
Connexion.....	8
Éléments de commande et fonctions / affichages.....	8
Paramétrage	14
Tableau Menu.....	15
Connexions et fonctions	21
Réinitialisation / Réglage usine.....	29
Description du fonctionnement	30
Radio	34
Élimination	36
Maintenance	36
Nettoyage	36
Messages d'erreur.....	36
Schéma des connexions.....	40
Caractéristiques techniques	41
Déclaration de conformité	42

Généralités

Cette commande est un produit de qualité présentant de nombreux avantages et caractéristiques de puissance :

- Raccordement simple et confortable
- Manipulation aisée et grande flexibilité
- Reconnaissance automatique des positions de fin de course
- Touches définies pour MONTÉE, ARRÊT et DESCENTE, également sur la télécommande
- Design avec affichage clair de l'état de fonctionnement et des messages d'erreur
- Barre palpeuse optique ou barre palpeuse électrique et barrage photoélectrique supplémentaire raccordables

Veuillez respecter la présente notice de montage et d'utilisation pour l'installation ainsi que pour le réglage de l'appareil.

Explication des pictogrammes

	PRUDENCE	PRUDENCE signale un risque pouvant entraîner des blessures s'il n'est pas évité.
	ATTENTION	ATTENTION signale des mesures à prendre pour éviter des dommages matériels.
		Indique des conseils d'utilisation et autres informations utiles.



Garantie

Toute modification du moteur et toute installation inappropriée allant à l'encontre de cette notice et de nos autres consignes peuvent causer des blessures corporelles graves ou représenter un risque pour la santé des utilisateurs, par ex. des contusions. C'est pourquoi, toute modification de la construction ne peut être effectuée qu'après nous en avoir informés et après obtention de notre accord. Nos consignes, notamment celles mentionnées dans la présente notice de montage et d'utilisation, doivent être respectées impérativement.

Toute modification des produits allant à l'encontre de leur utilisation conforme n'est pas autorisée.

Lorsqu'ils utilisent nos produits, les fabricants des produits finis et les installateurs doivent impérativement tenir compte et respecter toutes les dispositions légales et administratives nécessaires, en particulier les dispositions relatives à la compatibilité électromagnétique actuellement en vigueur, notamment en ce qui concerne la production du produit fini, l'installation et le service clientèle.

Consignes de sécurité

Les consignes de sécurité et avertissements suivants ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels.

Veillez conserver la présente notice !



Prudence

- **Les travaux sur les dispositifs électriques doivent uniquement être effectués par un électricien qualifié spécialisé.**
- **Lors du montage, de l'installation, de la mise en service, de la vérification et de la maintenance de la commande, veuillez tenir compte des consignes de sécurité et des prescriptions de prévention des accidents en vigueur concernant le cas d'application spécifique. Tenez compte en particulier des prescriptions suivantes (non exhaustives) :**
 - **Directive relative aux machines 2006/42/CE**
 - **EN 12453 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées – Prescriptions)**
 - **EN 12445 (Sécurité à l'utilisation des portes motorisées – Méthode d'essai)**
 - **EN 12978 (Dispositifs de sécurité pour portes motorisées – Prescriptions et méthodes d'essai)**
 - **EN 60335 (Appareils électrodomestiques et analogues – Sécurité)**
 - **Prescriptions de prévention des incendies**
 - **Prescriptions de prévention des accidents ASR A1.7 (fenêtres, portes et portails motorisés)**
- **Le monteur de l'installation est tenu d'assurer une installation conforme, d'instruire l'exploitant et d'apposer le sigle CE.**

- **L'exploitant doit veiller à faire uniquement fonctionner l'installation dans un état parfait et à faire contrôler régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité par un expert.**
- **Tout câble de connexion endommagé doit être immédiatement remplacé par un électricien.**
- **Si aucune butée fixe n'est disponible, par ex. en cas d'utilisation de portes roulantes, s'assurer sur place que le tablier de porte roulante est protégé et qu'un dépassement des fins de course, par ex., ne peut pas engendrer de situation dangereuse.**
- **La commande de porte est conçue pour une durée de vie de 100 000 cycles de service.**
- **Les moteurs équipés d'un câble H05VV-F ne doivent être installés qu'en intérieur. En cas de pose à l'extérieur, le câble de connexion doit être recouvert d'une gaine de protection.**
- **La présente notice de montage et d'utilisation doit être lue, comprise et respectée par la personne qui monte, branche, met en service et entretient cette commande. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages, dommages consécutifs ou dérangements dus au non-respect de cette notice de montage et d'utilisation.**
- **Avant de travailler sur la commande, coupez-la de l'alimentation électrique et prévenez toute remise sous tension.**
- **Après le montage et la mise en service, tous les utilisateurs doivent être initiés au fonctionnement et à l'utilisation de l'installation. Tous les utilisateurs doivent être initiés aux dangers, aux risques et à leurs obligations de vérification de l'installation. Une documentation de ces points est recommandée.**
- **Les utilisateurs non initiés et les enfants ne doivent pas utiliser la commande de porte.**
- **Lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte, aucune personne, aucun animal, aucun objet ne doivent se trouver dans la zone de mouvement de celle-ci.**
- **En raison des nombreuses possibilités de réglages que propose l'installation utilisée, il est possible de procéder à des réglages manifestement illogiques ou inadmissibles, voire dangereux. Il ne s'agit ni d'une erreur, ni d'un défaut de la commande. Le monteur/Le responsable de l'installation doit minutieusement contrôler les réglages effectués et, le cas échéant, les modifier.**



Utilisation conforme

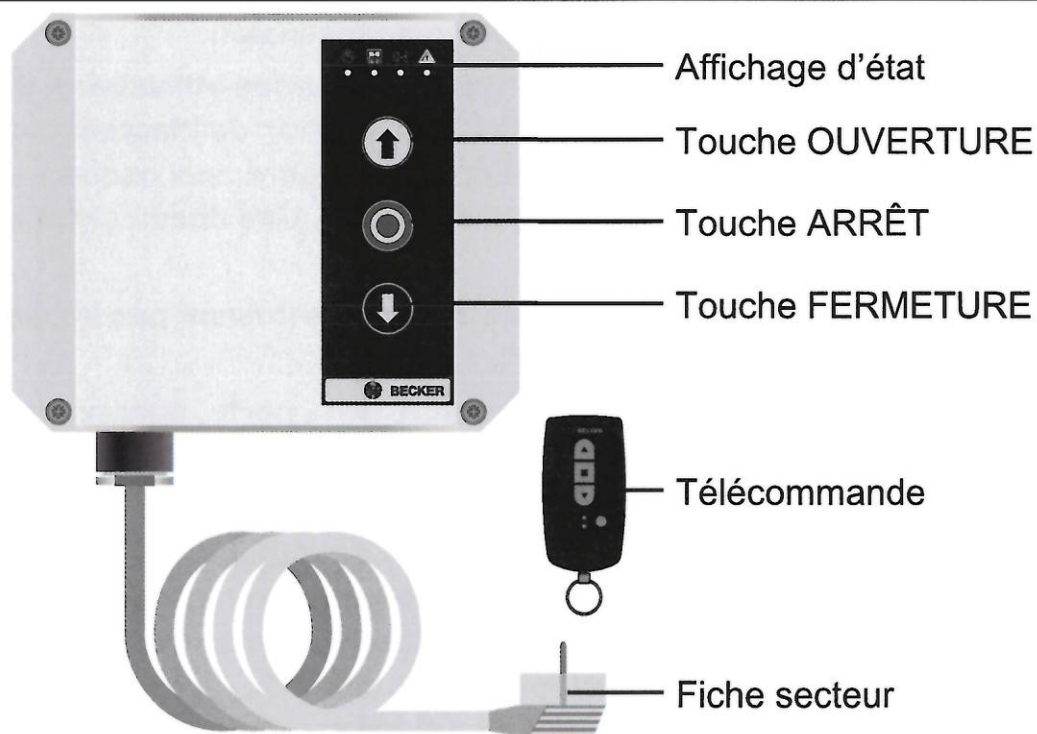
Le type de commande décrit dans la présente notice ne doit être employé que pour commander des moteurs tubulaires dans des portes roulantes disposant de butées fixes dans les fins de course ou d'un habillage au niveau de l'axe (EN 12453). Le récepteur radio peut être commandé avec tous les émetteurs de la gamme de commandes Centronic (à l'exception des émetteurs avec fonction de temporisation et/ou de protection solaire). Une barre de sécurité pour l'arête de fermeture est nécessaire dans le sens de la descente en autoentretien.

Ce type de commande ne doit pas être utilisé dans une atmosphère explosive.

Toutes les autres applications, utilisations et modifications ne sont pas autorisées pour des raisons de sécurité dans le but de protéger l'utilisateur et les tiers car elles pourraient entraver la sécurité de l'installation et ainsi présenter un risque de dommages corporels et matériels. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne.

Les indications de cette notice d'utilisation doivent être impérativement respectées lors du fonctionnement de l'installation ou de sa réparation. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus à une utilisation inappropriée.

Présentation du produit

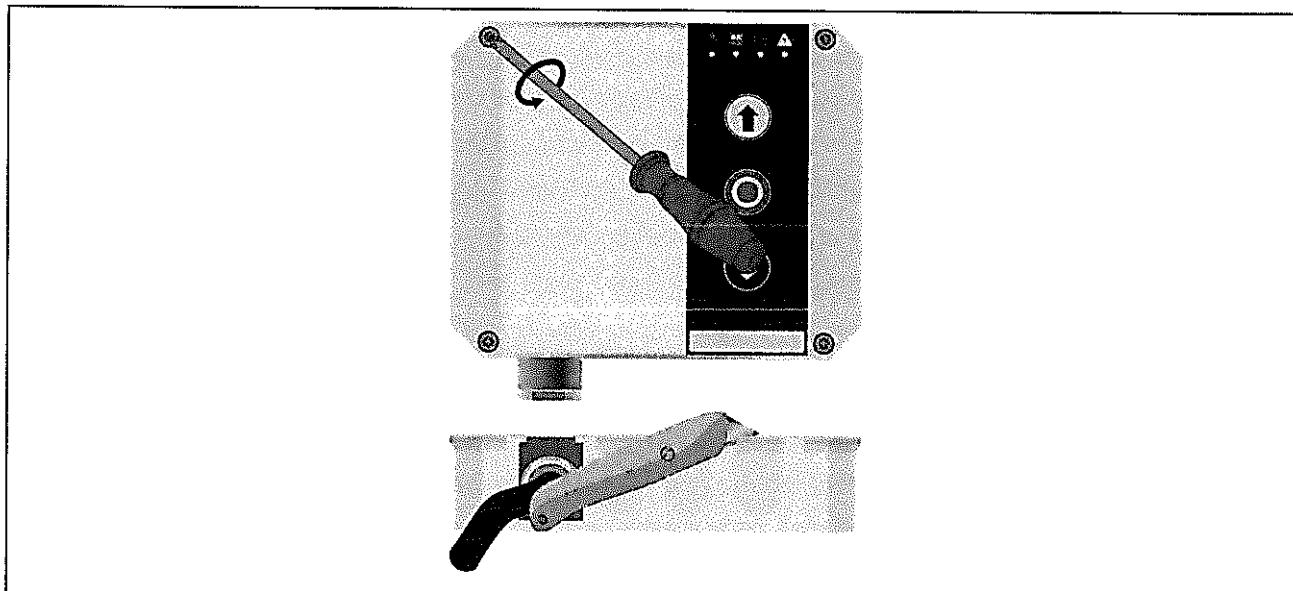


Prudence

Les travaux sur les dispositifs électriques doivent uniquement être effectués par un électricien qualifié spécialisé.

Montage

Avant de les monter dans les positions souhaitées, assurez-vous du bon fonctionnement de l'émetteur et du récepteur. Ne choisissez pas un lieu de montage soumis à des champs électromagnétiques, comme par ex. à proximité directe de contacteurs (relais de puissance), de transformateurs de réseau ou d'allumage, de tubes fluorescents, etc. ou de leurs câbles de connexion. Protégez la commande des rayonnements solaires directs et de la pluie battante.



Ouvrez le couvercle de la commande. Débranchez le câble du couvercle et mettez le couvercle soigneusement de côté. Retirez les encoches nécessaires dans la partie inférieure du boîtier.



Recoupez les arêtes afin de pouvoir retirer plus facilement les encoches.

Montez la commande à une hauteur de manœuvre appropriée (à au moins 1 500 mm du sol). Fixez le boîtier en serrant 4 vis (tête de vis Ø 7,5 mm maxi.) dans les alésages prévus dans les coins.

Rebranchez le câble du couvercle et réglez les paramètres. Vous pouvez maintenant fermer la commande.



Connexion

Branchez les différents équipements conformément au schéma des connexions.



Prudence

Les travaux électriques ne doivent être effectués que par des électriciens ou par des personnes ayant reçu la formation nécessaire. Dans tous les cas, avant de brancher les équipements, retirez la fiche secteur de protection. Le raccordement à l'installation domestique doit se faire via un séparateur de réseau d'une capacité suffisante, conformément à la directive relative aux machines. Un connecteur ou un interrupteur principal verrouillable peut faire office de séparateur de réseau. La commande est sécurisée à l'aide d'un fusible 5 AT (5 x 20 mm) protégé contre les contacts accidentels. Avant de le remplacer, coupez la tension de service !



Tirez d'abord les douilles d'assemblage sur le câble de connexion, puis poussez-les après avoir branché tous les fils dans la partie inférieure du boîtier. Les câbles de la commande et du moteur (par ex. Impulsion, Ouverture, Arrêt, Fermeture, ...) ne doivent pas dépasser une longueur de 30 m maxi. Ceci n'est pas valable pour le câble d'alimentation secteur. Passez toujours les conduites de secteur, de la commande et du moteur dans des câbles séparés en les maintenant espacées les unes des autres. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des perturbations fonctionnelles !

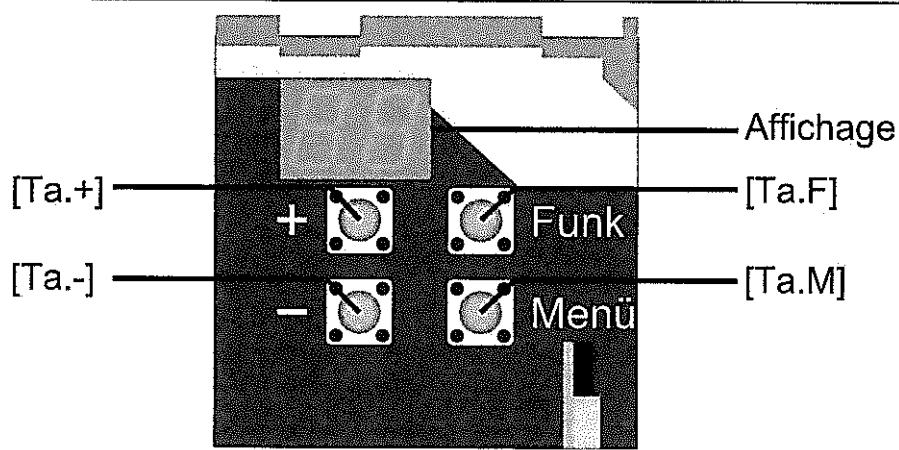
Éléments de commande et fonctions / affichages

Légende des abréviations

Abréviation	Description
USA 	Dispositif d'évaluation du rail inférieur ; dispositif d'évaluation du fusible de l'arête de fermeture principale. Il sert à détecter les obstacles pendant la fermeture de la porte.
LS 	Barrage photoélectrique ; il sert à la protection des objets pour surveiller l'installation de porte et commander la fermeture automatique.
AWZ	Fermeture automatique ; la porte se ferme automatiquement après écoulement du temps de fermeture programmé.
M	Moteur
[Ta.+]	Touche « + » sur le circuit imprimé

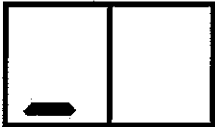
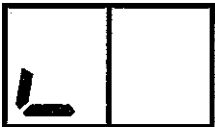
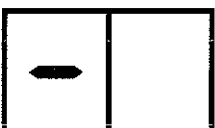
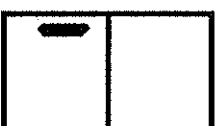
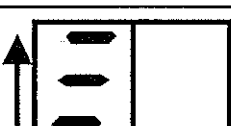
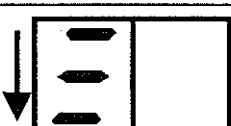
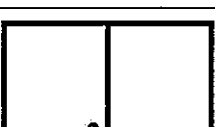
Abréviation	Description
[Ta.-]	Touche « - » sur le circuit imprimé
[Ta.F]	Touche « Radio » sur le circuit imprimé
[Ta.M]	Touche « Menu » sur le circuit imprimé
SE1	Entrée de sécurité 1
SE2	Entrée de sécurité 2
[KI.1]..[KI.25]	Renvoi aux bornes de connexion
[M.A0].. [M.C9]	Tableau des menus de réglage d'une fonction, options de menu « A0 » à « C9 »
{Er.01}.. {Er.25}	Message d'erreur/de dérangement apparaissant à l'affichage
{F1}..{F2}	Fonction du module radio apparaissant à l'affichage

Fonction des touches

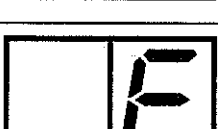
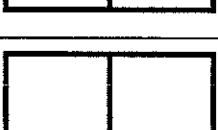
		
[Ta.+]	Valeur +	Modification de l'option de menu et OUVERTURE / ARRÊT dans le sens OUVERTURE
[Ta.-]	Valeur -	Modification de l'option de menu et FERMETURE / ARRÊT dans le sens FERMETURE
[Ta.F]	Touche Radio	Pour programmer / supprimer la radio
[Ta.M]	Touche Menu	Sélection du menu / affichage d'état de l'entrée



Affichage de gauche « État de la porte »

Affichage de gauche	État du segment	État de la porte
	Allumé	Se trouve en position de fin de course FERMETURE
	Allumé	Se trouve durablement en position de fin de course FERMETURE Fonction vacances : Entrées / radio bloquées
	Allumé	Se trouve entre les positions de fin de course
	Allumé	Se trouve en position de fin de course OUVERTURE
	Clignote	Se trouve durablement en position de fin de course OUVERTURE La fermeture automatique, les entrées externes et la radio sont désactivées
	Les barres se déplacent vers le haut	S'ouvre
	Les barres se déplacent vers le bas	Se ferme
	Une barre est immobile + clignote (50 % allumée, 50 % éteinte)	Le temps de préavertissement s'écoule
	Allumé	Fermeture automatique : Le temps de maintien de l'ouverture s'écoule
	Clignote	Le temps de maintien de l'ouverture après sortie du barrage photoélectrique s'écoule

Affichage de droite « État des entrées »

Affichage de droite	État du segment	Entrée
	Clignote	ARRÊT D'URGENCE actionné
	Clignote	SE1 (LS / SE / OSE) actionnée
	Clignote	SE2 (LS / SE / OSE) actionnée
	Clignote	OUVERTURE actionnée
	Clignote	FERMETURE actionnée
	Clignote	Impulsion actionnée
	Clignote	Commutateur de fin de course en amont actionné
	Le point de droite est allumé	La commande envoie l'état via le module émetteur



Clavier à effleurement

Inscription	Fonction	Fonction : actionnement bref	Fonction : actionnement > 5 s
	OUVERTURE	Ordre D'OUVERTURE	Durablement en position ouverte : La fermeture automatique, les entrées externes et la radio sont bloquées
	ARRÊT	Moteur en fonctionnement : ARRÊT Moteur immobile : lumière allumée/éteinte lorsque la fonction lumière est réglée avec un délai de temporisation	Lumière permanente : la lumière est allumée en continu
	FERMETURE	Ordre de FERMETURE	Durablement en position fermée : la fonction vacances, les entrées externes et la radio sont bloquées



Tant que la touche « ARRÊT » est actionnée ou qu'un dispositif de sécurité est déclenché dans le circuit d'arrêt d'urgence, aucun mouvement de la porte n'est possible.

Affichages d'état

L'affichage d'état indique l'état actuel de la commande. Cet affichage se trouve au-dessus de la touche OUVERTURE.

				
Programmation radio Fonctionnement à 1 canal	Clignote	-	-	-
Erreur circuit USA	Activé	Clignote	-	Clignote
Erreur interne (aucune redondance)	Activé	Clignote	Clignote	Clignote
Commande défectueuse (remplacement nécessaire)	-	Activé	Activé	Activé

				
Erreur test négatif (commutateur de fin de course en amont éventuellement trop haut)	Activé	Clignote	-	-
Erreur dépassement du temps de fonctionnement	Activé	-	-	Clignote
AWZ interrompue, LS actionné et USA actionné	Activé	Activé	Activé	Activé
AWZ interrompue, USA actionné	Activé	Activé	-	Activé
AWZ interrompue, LS actionné	Activé	-	Activé	Activé
AWZ interrompue	Activé	-	-	Activé
Pas d'erreur, USA actionné	Activé	Activé	-	-
Pas d'erreur, LS actionné	Activé	-	Activé	-
Pas d'erreur, opérationnel	Activé	-	-	-



Prudence

En cas d'erreur interne (pas de redondance), pour des raisons de sécurité technique, le système commute en mode « homme mort ».

La fermeture n'est alors possible qu'en appuyant sur la touche FERMETURE de la commande.

Test

Pour des raisons de sécurité, les commutateurs de sécurité pneumatiques sont testés lors de chaque descente. Cette procédure est intitulée « test ».

Autotest

La commande effectue régulièrement un autotest. Dans l'affichage, CH = Check apparaît une fois brièvement et les relais sont commandés de manière audible.



Paramétrage

La commande est constituée de deux niveaux

1. Niveau (niveau supérieur) = sélection de l'option de menu ou de la fonction
2. Niveau (niveau inférieur) = sélection des valeurs du menu / de réglage

Édition des paramètres			Affichage
1.	Commande dans l'affichage d'état de la porte	Affichage de la position actuelle de la porte et des états	
2. [Ta.M]	Actionnez la touche Menu pendant plus de 3 s	Affichage de l'option de menu appelée en dernier	A0
3. [Ta.+] ou [Ta.-]	Appuyez brièvement sur la valeur + ou -	Sélectionnez l'option de menu souhaitée selon le tableau Menu	A1 ou A0
4. [Ta.M]	Appuyez brièvement sur la touche Menu	Valeur actuelle du menu	00..99
5. [Ta.+] ou [Ta.-]	Appuyez brièvement sur la valeur + ou -	Sélection de la valeur de menu souhaitée	
6. [Ta.M]	Appuyez brièvement sur la touche Menu	Sauvegarde de la valeur de menu et affichage de l'option de menu	A0
7. [Ta.M]	Actionnez la touche Menu pendant plus de 3 s	Fermeture du menu	
	Aucun actionnement pendant plus de 15 s	Commande dans l'affichage d'état de la porte	



S'il n'est pas possible de modifier les valeurs du menu, l'ensemble du panneau de commande est protégé contre toute modification. Validation via le point « Verrouillage / Validation du paramétrage »
Le moteur ne peut pas fonctionner pendant le réglage.

Tableau Menu

Valeurs de base = réglage usine

Option de menu	Valeur de menu	Fonction / Valeur	Valeurs de base	Réglage
A0		LIMITATION DU TEMPS DE FONCTIONNEMENT		
	00..90	Temps de fonctionnement maximal du moteur 1 à 90 s, par pas de 1 s	60	✓
	91..99	Temps de fonctionnement maximal du moteur 1 à 9 min., par pas de 1 min.		
A1		DÉTECTION DES FINS DE COURSE		
	00	Temps de fonctionnement sans contrôle du courant d'entraînement (tenez impérativement compte du chapitre « Type de détection des fins de courses avec le temps de fonctionnement ou le commutateur de fin de course »)		
	01	Temps de fonctionnement et contrôle du courant d'entraînement	01	✓
A2		ENTRÉE DE SÉCURITÉ SE1 : TYPE		
	00	Aucune barre SE raccordée		
	01	LS (sans test externe)		
	02	LS (avec test externe)		
	03	1K2		
	04	8K2	04	✓
	05	OSE		
	06	OSE (version spéciale : 400 Hz / 12 V)		



Option de me- nu	Valeur de me- nu	Fonction / Valeur		Valeurs de base	Ré- glage
A3		ENTRÉE DE SÉCURITÉ SE1 : FONCTION			
		FERMETURE :	OUVERTURE :		
	00	Aucun effet	Aucun effet		
	01	Arrêt	Aucun effet		
	02	Dégagement	Aucun effet		
	03	Réouverture	Aucun effet		
	04	Aucun effet	Arrêt		
	05	Arrêt	Arrêt		
	06	Dégagement	Arrêt	06	
	07	Réouverture	Arrêt		
	08	Aucun effet	Dégagement		
	09	Arrêt	Dégagement		
	10	Dégagement	Dégagement		
	11	Réouverture	Dégagement		
	12	Aucun effet	Réouverture		
	13	Arrêt	Réouverture		
	14	Dégagement	Réouverture		
	15	Réouverture	Réouverture		
A4		ENTRÉE DE SÉCURITÉ SE2 : TYPE			
	00	Aucune barre SE raccordée			
	01	LS (sans test externe)		01	
	02	LS (avec test externe)			
	03	1K2			
	04	8K2			
	05	OSE			
	06	OSE (version spéciale : 400 Hz / 12 V)			

Option de menu	Valeur de menu	Fonction / Valeur		Valeurs de base	Réglage
A5		ENTRÉE DE SÉCURITÉ SE2 : FONCTION			
		FERMETURE :	OUVERTURE :		
	00	Aucun effet	Aucun effet		
	01	Arrêt	Aucun effet		
	02	Dégagement	Aucun effet		
	03	Réouverture	Aucun effet	03	✓
	04	Aucun effet	Arrêt		
	05	Arrêt	Arrêt		
	06	Dégagement	Arrêt		
	07	Réouverture	Arrêt		
	08	Aucun effet	Dégagement		
	09	Arrêt	Dégagement		
	10	Dégagement	Dégagement		
	11	Réouverture	Dégagement		
	12	Aucun effet	Réouverture		
	13	Arrêt	Réouverture		
	14	Dégagement	Réouverture		
	15	Réouverture	Réouverture		
A6		FERMETURE AUTOMATIQUE			
	00	Arrêt		00	✓
	01..10	Temps de maintien de l'ouverture 5 à 50 s, par pas de 5 s, plus temps de préavertissement			
	11..40	Temps de maintien de l'ouverture 11=1 min., 12=2 min., ... 40=30 min., plus temps de préavertissement			



Option de menu	Valeur de menu	Fonction / Valeur	Valeurs de base	Réglage
A7		TEMPS DE MAINTIEN DE L'OUVERTURE APRÈS SORTIE DU BARRAGE PHOTOÉLECTRIQUE (SE2)		
	00	Fonction désactivée	00	✓
	01..20	Temps de maintien de l'ouverture 1 à 20 s, par pas de 1 s		
A8		LUMIÈRE / FEU D'AVERTISSEMENT		
	00	Uniquement pendant le temps de préavertissement et le fonctionnement du moteur		
	01..60	Temps d'éclairage 10 à 600 s, par pas de 10 s	12	
	61	Affichage : activé lorsque la porte se trouve en position de fin de course OUVERTURE		
	62	Affichage : activé lorsque la porte se trouve en position de fin de course FERMETURE		
	63	Affichage : activé lorsque la porte ne se trouve pas en position de fin de course OUVERTURE (par ex. feu rouge)		
	64	Affichage : activé lorsque la porte ne se trouve pas en position de fin de course FERMETURE (par ex. feu rouge) Désactivé, 5 s après la position de fin de course FERMETURE		
	65	Uniquement pendant le temps de préavertissement et le fonctionnement du moteur, 1 Hz clignote		
A9		TEMPS DE PRÉAVERTISSEMENT AVANT L'OUVERTURE		
	00	Arrêt	00	
	01..15	Temps de préavertissement 1 à 15 s, par pas de 1 s		

Option de menu	Valeur de menu	Fonction / Valeur	Valeurs de base	Réglage
b0		TEMPS DE PRÉAVERTISSEMENT AVANT LA FERMETURE		
	00	Arrêt	00	
	01..15	Temps de préavertissement 1 à 15 s, par pas de 1 s		
b1		TEMPS DE DÉGAGEMENT		
	00..19	Temps de dégagement 0,25 à 5,00 s, par pas de 0,25 s	11	
b2		FERMETURE AUTOMATIQUE après L'ARRÊT D'URGENCE		
	00	Fermeture automatique verrouillée après L'ARRÊT D'URGENCE	00	
	01	La fermeture automatique redémarre après la validation de l'arrêt d'urgence		
b3		ENTRÉE OUVERTURE & TOUCHE EFFLEUREMENT		
	00	OUVERTURE avec fonction panique		
	01	OUVERTURE sans fonction panique	01	
	02	Fonction homme mort		
b4		ENTRÉE FERMETURE & TOUCHE EFFLEUREMENT		
	00	FERMETURE avec fonction panique		
	01	FERMETURE sans fonction panique	01	
	02	Fonction homme mort		
b5		COMMUTATEUR DE FIN DE COURSE EN AMONT		
	00	Fonctionnement sans commutateur de fin de course en amont	00	
	01	Fonctionnement avec commutateur de fin de course en amont		



Option de menu	Valeur de menu	Fonction / Valeur	Valeurs de base	Réglage
b6		RÉGLAGE DES LAMES		
	00	Fonctionnement sans réglage des lames	00	
	01	Fonctionnement avec réglage des lames • Un ordre bref (< 1 s) avec l'impulsion, l'OUVERTURE, la FERMETURE ou la radio entraîne le réglage des lames • Un ordre long (> 1 s) avec l'impulsion, l'OUVERTURE, la FERMETURE ou la radio entraîne le déplacement vers la position de fin de course correspondante Le réglage des lames n'est effectif que lorsque les entrées OUVERTURE et FERMETURE sont utilisées en outre avec le réglage « avec fonction panique ». Pour cela, vous devez régler [M.b3] = 00 ou [M.b4] = 00.		
b7	00			
b8		TEMPS MORT en cas de marche en sens inverse/changement de direction		
	00..39	0,025 à 1,000 s, par pas de 0,025 s	09	
b9		VEILLE pour sortie 12 V (KI.12)		
	00	12 V activé en continu	00	
	01	12 V désactivé en mode veille		
C0	00			
C1	00			
C2	00			
C3	00			
C4	00			
C5		INTERVALLE DE MAINTENANCE		
	00	Aucun intervalle de maintenance	00	
	01..99	Intervalle de maintenance 100...9 900 mouvements de porte par pas de 100		
C6		Aucune fonction	00	

Option de menu	Valeur de menu	Fonction / Valeur	Valeurs de base	Réglage
C7		Verrouillage / Validation du paramétrage		
	00	Options de menu réglables	00	
	01	Options de menu non réglables Commutation : ARRÊT D'URGENCE, actionnez simultanément [Ta.+] et [Ta.-], commutez entre 00 et 01 avec [Ta.M]		
C8		Numéro de version (uniquement lisible)		
		Affichage du numéro de version sous forme d'une suite de 8 chiffres. Exemple : Pause - 00 - 01 - 05 - 12 - pause etc., correspond au numéro de version 00.010512		
C9		Compteur de cycles (uniquement lisible)		
		Affichage du nombre d'OUVERTURES sous forme d'une suite de 6 chiffres. Exemple : Pause - 00 - 35 - 17 - pause etc., correspond à 3 517 OUVERTURES		

Connexions et fonctions

Alimentation secteur

[Kl.1]..[Kl.2]	Conducteur de protection / PE
[Kl.3]	Conducteur L
[Kl.4]	Conducteur N

Lumière / Feu d'avertissement

[Kl.1]..[Kl.2]	Conducteur de protection / PE
[Kl.5]	Conducteur L (connecté)
[Kl.6]	Conducteur N (connecté)
Sortie 230 V / CA, 250 VA maxi., déconnexion de tous les pôles	
La fonction Lumière se règle avec [M.A8]	



Lumière / Feu d'avertissement

- Pour [M.A8] = 00, la lumière est commandée pendant le temps de préavertissement réglé [M.A9] ou [M.b0] et pendant le temps de fonctionnement du moteur.
- Pour [M.A8] = 01 à 60, la lumière est commandée pendant toute la durée de fonctionnement du moteur **et** pendant la durée sélectionnée après un temps de fonctionnement du moteur. Pour les réglages 04 à 60, la lumière s'arrête une fois brièvement 10 secondes avant l'écoulement du temps et signale le laps de temps restant.
- Pour [M.A8] = 61 à 64, il est possible de réaliser un feu rouge / vert ou un affichage d'état de la porte ; la sortie de lumière est alors commandée en fonction de la position de la porte (position de fin de course d'OUVERTURE ou de FERMETURE).
- Pour [M.A8] = 65, la sortie clignote à une fréquence de 1 Hz pendant le temps de préavertissement et le fonctionnement du moteur.

Moteur / Moteur tubulaire

[Kl.1]..[Kl.2]	Conducteur de protection / PE
[Kl.7]	Sens FERMETURE, sortie 230 V / CA
[Kl.8]	Sens OUVERTURE, sortie 230 V / CA
[Kl.9]	Conducteur N (connecté)
• Sortie 230 V / CA, 500 VA maxi., déconnexion de tous les pôles	
• Après « Tension de service / tension de raccordement activées » et le premier ordre d'impulsion, le moteur doit fonctionner dans le sens OUVERTURE. Si le moteur fonctionne dans le sens FERMETURE alors que les barres se déplacent vers le haut dans l'affichage, les fils de raccordement [Kl.7]+[Kl.8] doivent être inversés.	

ARRÊT D'URGENCE (entrée de sécurité)

[Kl.10]	Entrée ARRÊT D'URGENCE
[Kl.11]	ARRÊT D'URGENCE (12 V en continu)
• Entrée de sécurité catégorie 1 selon EN ISO 13849-1/2008 (déconnecte directement le relais de direction de marche)	
• Entrée pour l'émetteur d'ordre d'ARRÊT D'URGENCE	
• Contact d'ouverture, sans potentiel	
• Plusieurs émetteurs d'ordre peuvent être branchés en série.	

ARRÊT D'URGENCE (entrée de sécurité)

- Toute entrée d'ARRÊT D'URGENCE non utilisée doit être pontée ! Supprimez le pont en cas d'utilisation.
- La fonction fermeture automatique après l'ARRÊT D'URGENCE se règle dans le menu [M.b2].
- L'entrée d'ARRÊT D'URGENCE déconnecte directement les relais du moteur et de la lumière et fonctionne encore, même en cas de panne du système électronique.
- Après un ordre d'ARRÊT D'URGENCE pendant le fonctionnement du moteur, l'ordre d'impulsion suivant entraîne un déplacement de la porte dans le « sens opposé » (elle s'éloigne de la zone de danger).
- Après un ordre d'ARRÊT D'URGENCE lorsque la porte est à l'arrêt, l'ordre d'impulsion suivant entraîne généralement un déplacement dans le sens OUVERTURE.

Sortie 12 V CC (stabilisé)

[KI.11]	+12 V CC (stabilisé), $I_{\max} < 300 \text{ mA}$ (total [KI.11] + [KI.12])
[KI.12]	• Test +12 V CC des barrages photoélectriques et/ou déconnexion de LS et OSE à l'arrêt • [M.b9] = 00, +12 V, activé en continu, toutefois brièvement désactivé lors de l'autotest • [M.b9] = 01, +12 V, désactivé en mode veille et brièvement désactivé lors de l'autotest
[KI.18]	0 V / Terre
[KI.20]	0 V / Terre

Branchement pour appareils externes, par ex. OSE, barrage photoélectrique, etc.

Attention! Le courant maximal selon les « Caractéristiques techniques » ne doit pas être dépassé ! Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dysfonctionnements, une panne, la destruction ou des dommages matériels.

Entrée de sécurité

[KI.11]	+12 V (en continu)
[KI.12]	+12 V (avec test)
[KI.13]	Entrée du signal SE1
[KI.14]	Commun
[KI.15]	Entrée du signal SE2
[KI.18] ou [KI.20]	0 V / Terre



Entrée de sécurité

- Entrée de sécurité de catégorie 2 / niveau de performance C selon la norme EN ISO 13849-1/2008
- Le **type d'entrée** se règle pour SE1 dans le menu [M.A2] et pour SE2 dans le menu [M.A4].
 - Entrée des profils de contacts de sécurité (1k2 ou 8k2 ou OSE) pour la barre de sécurité pour l'arête de fermeture
 - Entrée des barrages photoélectriques (LS)
- La **fonction** de l'entrée se règle pour SE1 dans le menu [M.A3] et pour SE2 dans le menu [M.A5].
 - Réglage de la fonction de l'entrée de sécurité pour l'OUVERTURE et la FERMETURE
 - Arrêt : le moteur reste à l'arrêt
 - Dégagement : si la porte rencontre un obstacle, elle est commandée dans le sens opposé pendant le temps de dégagement réglé [M.b1].
 - Réouverture : un dispositif de sécurité actionné pendant la course du moteur (par ex. en raison d'un obstacle dans la direction de marche activée) entraîne un déplacement de la porte dans le sens opposé jusqu'à la position de fin de course.
- **Lorsque l'entrée SE est actionnée**, le moteur ne peut démarrer que lorsque le réglage SE ne fonctionne pas dans la direction de marche correspondante. S'il fonctionne dans la direction de marche correspondante, aucun déplacement n'est possible.
- **Pendant la course du moteur**, un ordre au niveau de l'entrée SE entraîne un arrêt, un dégagement, une réouverture ou n'a aucun effet, en fonction de la direction de marche et du réglage.
- **Lorsque la fermeture automatique est activée**, l'actionnement de l'entrée SE réinitialise le temps de maintien de l'ouverture jusqu'à ce que l'entrée soit dégagée.
- L'entrée a une fonction de sécurité et est surveillée par des autotests du système électronique. Lorsqu'une erreur est détectée au niveau de l'entrée SE, il est impossible de déplacer la porte. SE1 : Affichage {Er.08} / {Er.10} SE2 : Affichage {Er.09} / {Er.11}

Entrée de sécurité

- Lorsque les émetteurs d'ordre (1k2 / 8k2 / OSE / LS) sont **défectueux** au niveau des entrées de sécurité SE1 / SE2, la commande peut être utilisée manuellement en mode « homme mort » dans le sens OUVERTURE ou FERMETURE.
- **Actionnez deux fois brièvement et maintenez ensuite actionné** l'émetteur d'ordre de la direction de marche souhaitée. La porte se déplace désormais en mode « homme mort ».

Attention

[Kl.14] = Commun. Ne doit pas être connecté avec 0 V = [Kl.18] ou [Kl.20] ; dans le cas contraire, l'entrée SE est défectueuse ou ne fonctionne pas !

Les dispositifs de sécurité externes doivent être autorisés pour la protection des personnes.

Le commutateur de fin de course en amont ne fonctionne qu'en combinaison avec l'entrée de sécurité SE1 !

Les barrages photoélectriques avec une sortie OC (sortie Open Collector, sortie semi-conductrice PNP / NPN) ne peuvent pas être utilisés (dysfonctionnement !).

Entrée de sécurité SE1 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE)

Branchement 1k2 / 8k2

[M.A2]	03 : 1k2
[M.A2]	04 : 8k2
[Kl.13]	Barre palpeuse électrique
[Kl.14]	Barre palpeuse électrique

Branchement OSE

[M.A2]	05 : OSE standard
[M.A2]	06 : 400 Hz
[Kl.11]	+12 V (marron)
[Kl.18] ou [Kl.20]	Terre (blanc)
[Kl.13]	Signal (vert)

Branchement LS sans test externe

[M.A2]	01
[Kl.11]	LS : +12 V
[Kl.18] ou [Kl.20]	Terre



Entrée de sécurité SE1 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE)

[Kl.13] et [Kl.14]	Sortie relais LS
--------------------	------------------

Branchement LS avec test externe

[M.A2]	02
[Kl.12]	Émetteur LS : +12 V
[Kl.18] ou [Kl.20]	Terre
[Kl.11]	Récepteur LS : +12 V
[Kl.13] et [Kl.14]	Sortie relais LS

+12 V = [Kl.12] de l'émetteur SE est brièvement interrompu pendant l'autotest de la commande. Le récepteur LS doit le détecter et commuter la sortie relais [Kl.13] et [Kl.14].

Entrée de sécurité SE2 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE)**Branchement 1k2 / 8k2**

[M.A4]	03 : 1k2
[M.A4]	04 : 8k2
[Kl.15]	Barre palpeuse électrique
[Kl.14]	Barre palpeuse électrique

Branchement OSE

[M.A4]	05 : OSE standard
[M.A4]	06 : 400 Hz
[Kl.11]	+12 V (marron)
[Kl.18] ou [Kl.20]	Terre (blanc)
[Kl.15]	Signal (vert)

Branchement LS sans test externe

[M.A4]	01
[Kl.11]	LS : +12V
[Kl.18] ou [Kl.20]	Terre
[Kl.14] et [Kl.15]	Sortie relais LS

Branchement LS avec test externe

[M.A4]	02
--------	----

Entrée de sécurité SE2 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE)

[KI.12]	Émetteur LS : +12V
[KI.18] ou [KI.20]	Terre
[KI.11]	Récepteur LS : +12V
[KI.14] et [KI.15]	Sortie relais LS

+12 V = [KI.12] de l'émetteur SE est brièvement interrompu pendant l'autotest de la commande. Le récepteur LS doit le détecter et commuter la sortie relais [KI.14] et [KI.15].

Barrage photoélectrique (LS)

- Les barrages photoélectriques peuvent être raccordés aux entrées de sécurité SE1 et SE2.
- Les barrages photoélectriques avec une sortie semi-conductrice / Open Collector ne peuvent pas être utilisés.
- **Le branchement se fait selon le point Entrée de sécurité SE1 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE) ou Entrée de sécurité SE2 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE).**
- Lorsque la fermeture automatique est activée, l'actionnement de l'entrée LS réinitialise le temps de maintien de l'ouverture jusqu'à ce que l'entrée soit dégagée.
- La fonction « **Temps de maintien de l'ouverture après sortie du barrage photoélectrique** » se règle dans [M.A7] et n'est valable que pour le barrage photoélectrique SE2 ! Si l'on sort du barrage photoélectrique alors que la porte est ouverte, celle-ci se ferme après écoulement du temps de maintien de l'ouverture réglé [M.A7]. Le point dans l'affichage de gauche clignote pendant cette durée. Un ordre LS (par ex. voiture traversant) alors que la porte se déplace encore dans le sens OUVERTURE est enregistré (uniquement pour le réglage [M.A3] = 00 à 03). Dès que la porte se trouve en position de fin de course OUVERTURE, le temps de maintien de l'ouverture réglé [M.A7] s'écoule et la FERMETURE automatique démarre.

Entrée OUVERTURE

[KI.16]	Entrée OUVERTURE
[KI.18]	0 V / Terre
• Entrée pour l'interrupteur, l'interrupteur à clé, la radio externe, etc. • Contact de fermeture, sans potentiel • Plusieurs émetteurs d'ordre peuvent être branchés en parallèle.	



Entrée OUVERTURE

- Pour [M.b3] = « Fonction homme mort », le mode radio de la direction de marche appropriée est verrouillé.
- L'actionnement simultané des entrées OUVERTURE et FERMETURE entraîne l'arrêt de la porte. Les autres ordres de direction de marche (radio, impulsion, clavier à effleurement) ne sont pas exécutés.
- Si un temps de préavertissement est programmé [M.A9], la porte démarre après une temporisation.

Entrée FERMETURE

[Kl.17]	Entrée FERMETURE
[Kl.18]	0 V / Terre
• Entrée pour l'interrupteur, l'interrupteur à clé, la radio externe, etc.	
• Contact de fermeture, sans potentiel	
• Plusieurs émetteurs d'ordre peuvent être branchés en parallèle.	
• La fonction de l'entrée se règle dans [M.b4].	
• Pour [M.b4] = « Fonction homme mort », le mode radio de la direction de marche appropriée est verrouillé.	
• L'actionnement simultané des entrées OUVERTURE et FERMETURE entraîne l'arrêt de la porte. Les autres ordres de direction de marche (radio, impulsion, clavier à effleurement) ne sont pas exécutés.	
• Si un temps de préavertissement est programmé [M.b0], la porte démarre après une temporisation.	

Entrée impulsion

[Kl.19]	Entrée impulsion
[Kl.20]	0 V / Terre
• Entrée pour l'interrupteur, l'interrupteur à clé, la radio externe, etc.	
• Contact de fermeture, sans potentiel	
• Plusieurs émetteurs d'ordre peuvent être branchés en parallèle.	

Entrée impulsion

- Si la porte se trouve en position de fin de course OUVERTURE, un ordre d'impulsion ou d'OUVERTURE entraîne uniquement la réinitialisation du temps de maintien de l'ouverture. Tant qu'un ordre d'impulsion ou d'OUVERTURE est existant, le temps de maintien de l'ouverture reste réinitialisé. Le temps de maintien de l'ouverture ne commence à s'écouler qu'en l'absence d'ordre d'OUVERTURE / d'impulsion.
- Lorsque la fermeture automatique est activée ($[M.A6] > 0$ ou $[M.A7] > 0$), un ordre d'impulsion entraîne toujours une OUVERTURE. Ceci est également valable lorsque la porte se déplace déjà dans le sens FERMETURE. Le temps de maintien de l'ouverture redémarre.
- Les ordres d'OUVERTURE / de FERMETURE ciblés fonctionnent également lorsque la fermeture automatique est activée.

Commutateur de fin de course en amont

[KI.21]	Entrée du signal du commutateur de fin de course en amont
[KI.20]	0 V / Terre

Lorsque l'entrée de sécurité (SE1) est actionnée pendant moins de 2 s après l'actionnement du commutateur de fin de course en amont, la FERMETURE se poursuit jusqu'à la position de fin de course. La déconnexion se fait avec les commutateurs de fin de course internes dans le moteur tubulaire $[M.A1] = 01$ ou avec le temps de fonctionnement $[M.A1] = 00$. En l'**absence** d'actionnement (test actif par ex. pour la barre DW) de l'entrée de sécurité (SE1) moins de 2 s après l'actionnement du commutateur de fin de course en amont, la porte est dégagée ou réouverte, en fonction du réglage dans le menu $[M.A3]$.

i Le commutateur de fin de course en amont ne fonctionne qu'en combinaison avec l'entrée de sécurité SE1 ! Il ne fonctionne pas en combinaison avec l'entrée de sécurité SE2.

Réinitialisation / Réglage usine

Au besoin, il est possible de réinitialiser la commande sur le réglage usine (valeurs de base selon le tableau Menu). Appuyez et maintenez enfoncées les touches $[Ta.+]$ et $[Ta.-]$ pendant environ 5 s, jusqu'à ce que l'affichage passe de « r E » à « CH ». Un nouveau réglage de l'ensemble de la commande est ensuite nécessaire. Les télécommandes programmées ne sont pas effacées.



Description du fonctionnement

Type de détection des fins de course avec le temps de fonctionnement ou le commutateur de fin de course

Lors de la mise en service, le type de détection des fins de course doit être réglé dans [M.A1].

- **Déconnexion du temps de fonctionnement [M.A1] = 00**

- Ce mode opératoire ne doit être employé que sur les installations pour lesquelles il n'entraîne pas de danger ou pour lesquelles ce risque est surmonté par ailleurs. La déconnexion du moteur n'est pas surveillée lors de l'autotest !
- Le temps de fonctionnement maximal peut se régler dans [M.A0] par pas de 1 s jusqu'à 90 s, puis par pas de 1 min. entre 91 et 99 s.
- Dans le cas où les fins de course sont détectées avec le temps de fonctionnement [M.A0] = 00, lorsque le temps de fonctionnement réglé est dépassé, aucun message d'erreur ne s'affiche, mais le moteur s'arrête et la position est interprétée comme position fin de course.
- La position de la porte n'est pas calculée, c'est-à-dire que lors de chaque déplacement, le temps de fonctionnement total réglé s'écoule. Et ce, même lorsque la porte s'immobilise sur le « parcours » et qu'ainsi la position de fin de course est atteinte avant écoulement du temps de fonctionnement. Ce mode opératoire peut être employé par ex. pour les moteurs hydrauliques avec butée de fin de course mécanique.

- **Commutateur de fin de course interne [M.A1] = 01**

- Lorsque la porte atteint le commutateur de fin de course interne (moteur tubulaire), celui-ci est reconnu comme position de fin de course et le moteur s'arrête. La limitation du temps de fonctionnement [M.A0] doit être plus longue (typiquement +5 s) que le temps de fonctionnement réel.

Temps mort en cas de marche en sens inverse

- Le temps mort minimal pendant lequel tous les moteurs doivent rester immobilisés avant de pouvoir commander le sens opposé se règle dans [M.b8].
- Cette fonction est particulièrement importante en cas de changement de direction en combinaison avec un dégagement/une réouverture par SE1 / SE2.

Attention

Certains moteurs ne poursuivent pas leur déplacement dans le sens opposé, mais dans le sens initial lorsque le temps mort est trop court (en particulier les moteurs avec système d'autoblocage faible). Pour ces moteurs, augmentez le temps jusqu'à ce que le démarrage se fasse à coup sûr dans le sens opposé en cas de marche en sens inverse.

Si nécessaire, assurez-vous que les valeurs de force sont respectées après avoir augmenté le temps mort !

Fonctionnement moteur / moteur tubulaire

- La commande est conçue de préférence pour les moteurs tubulaires avec commutateurs de fin de course internes qui déconnectent directement la direction de marche appropriée. La commande évalue le courant du moteur et détecte ainsi les positions de fin de course.
- Un fonctionnement avec des commutateurs de fin de course externes est possible. Les commutateurs de fin de course externes doivent être autorisés pour 230 V et capables de commuter le courant du moteur. Le branchement se fait dans le câble du moteur correspondant. L'installation doit supporter 230 V. En cas de fonctionnement avec des moteurs tubulaires, les commutateurs de fin de course internes doivent être réglés de manière à ne pas entraîner de déconnexion pendant la course nécessaire ! Pour cela, le point de déconnexion peut être réglé à environ 3 tours en amont du point de départ, idem en aval de la fin de la course.

Attention

En cas de fonctionnement avec des commutateurs de fin de course externes, respectez particulièrement les prescriptions de sécurité !

Fonction panique

- Lorsque la « fonction panique » est activée et que la porte est en mouvement, le premier actionnement de l'entrée entraîne l'arrêt du déplacement de la porte. Au deuxième actionnement, la porte démarre dans le sens actionné.
- Si la « fonction panique » n'est pas réglée, tout actionnement lorsque la porte se déplace dans le sens opposé entraîne l'arrêt de la porte, puis son démarrage immédiat dans le sens opposé. Lorsque la porte se déplace dans le même sens (sens de déplacement actuel), l'actionnement n'a aucun effet.



Fermeture automatique

- Si la porte ne se trouve pas en position de fin de course FERMETURE, la fermeture automatique fonctionne après écoulement du temps de maintien de l'ouverture [M.A6]. La sortie Feu d'avertissement est active pour le temps de préavertissement réglé [M.b0] avant que la porte ne se déplace vers la position de fin de course FERMETURE.
- Si la porte se trouve en position de fin de course OUVERTURE, un ordre d'impulsion ou d'OUVERTURE entraîne uniquement la réinitialisation du temps de maintien de l'ouverture. Tant qu'un ordre d'impulsion ou d'OUVERTURE est existant, le temps de maintien de l'ouverture reste réinitialisé. Le temps de maintien de l'ouverture ne commence à s'écouler qu'en l'absence d'ordre d'OUVERTURE / d'impulsion.
- Lorsque la fermeture automatique est activée, un ordre d'impulsion entraîne toujours une OUVERTURE. Ceci est également valable lorsque la porte se déplace déjà dans le sens FERMETURE. Le temps de maintien de l'ouverture redémarre.
- Les ordres d'OUVERTURE / de FERMETURE ciblés fonctionnent également lorsque la fermeture automatique est activée.
- Après trois déconnexions consécutives par SE1 / SE2 pendant la FERMETURE, la fermeture automatique se bloque après la troisième tentative de fermeture infructueuse jusqu'à l'ordre d'impulsion, d'OUVERTURE, de FERMETURE ou radio suivant. Ceci n'est toutefois valable que pour le réglage du type = 1k2 / 8k2 ou OSE.
- Si [M.b2] = 00, après actionnement de l'ARRÊT D'URGENCE, la fermeture automatique est bloquée jusqu'à l'ordre d'impulsion, d'OUVERTURE, de FERMETURE ou radio suivant. Lorsque le moteur est immobilisé, l'actionnement de SE1 ou SE2 entraîne uniquement la réinitialisation du temps de maintien de l'ouverture (pas de déconnexion). Le temps de maintien de l'ouverture ne commence à s'écouler que lorsque les entrées ne sont plus actionnées. Lorsque la fermeture automatique est activée, elle fonctionne toujours lorsque la porte ne se trouve pas en position de fin de course FERMETURE. Tant que SE1 / SE2 est actionné, la porte ne se ferme pas.
- Un signal continu au niveau de l'entrée OUVERTURE bloque / interrompt la fermeture automatique. Une fois l'entrée OUVERTURE dégagée, le temps de maintien de l'ouverture s'écoule, puis la porte se ferme ensuite. La fermeture automatique peut se commander avec le contact sans potentiel d'une horloge.

Puissance au repos / Mode veille

- Pour économiser la puissance au repos, la commande passe en mode veille 15 s après la dernière fonction (course de la porte ou lumière éteinte). Tous les appareils internes non nécessaires (écran, etc.) sont déconnectés ou leur puissance est réduite, à l'exception du module radio.
- Au choix, les émetteurs d'ordre externes (LS, OSE, etc.) peuvent également être déconnectés via la sortie 12 V [Kl.12] dans le menu [M.b9]. Après le mode veille, un ordre de démarrage nécessite toutefois env. +0,5 s supplémentaire pour redémarrer la commande.

Fonction vacances / Porte ouverte en continu / Porte fermée en continu / Lumière permanente

- Ces fonctions ne sont disponibles qu'en combinaison avec le clavier à effleurement.
 - Porte ouverte en continu (toutes les entrées de la commande ainsi que la fermeture automatique sont bloquées). Actionnez la touche du clavier à effleurement OUVERTURE pendant plus de 5 s.
 - Porte fermée en continu (la fonction vacances ainsi que toutes les entrées de la commande sont bloquées). Actionnez la touche du clavier à effleurement FERMETURE pendant plus de 5 s.
 - La lumière est allumée en continu. Actionnez la touche du clavier à effleurement ARRÊT pendant plus de 5 s.
- Arrêt : actionnez OUVERTURE, ARRÊT ou FERMETURE sur le clavier à effleurement.
- Les fonctions OUVERTURE en continu et FERMETURE en continu sont conservées, même en cas de coupure de la tension de service ou de réinitialisation.

Mode d'urgence - homme mort

- Lorsque les émetteurs d'ordre (1k2 / 8k2 / OSE / LS) sont défectueux au niveau des entrées de sécurité SE1 / SE2, la commande peut être utilisée manuellement en mode « homme mort » dans le sens OUVERTURE ou FERMETURE.
- Le mode d'urgence peut être commandé avec les entrées OUVERTURE et FERMETURE, les touches [Ta.+] / [Ta.-] et le clavier à effleurement.
- Actionnez deux fois brièvement et maintenez actionné l'émetteur d'ordre de la direction de marche souhaitée. La porte se déplace désormais en mode « homme mort ».

Verrouillage / Validation du paramétrage

- Toutes les options de menu peuvent être bloquées contre toute modification dans [M.C7]. (recommandé)
- [M.C7] = 00 Options de menu modifiables (à la livraison)
- [M.C7] = 01 Aucune modification possible
- Verrouillage / Validation du paramétrage
 - Actionnez l'ARRÊT D'URGENCE en continu.
 - Sélectionnez le menu [M.C7] et accédez à l'option de menu à l'aide de la touche [Ta.M].
 - Actionnez et maintenez actionnées les touches [Ta.+] et [Ta.-].
 - La touche [Ta.M] permet de commuter entre les valeurs 00 et 01.



Compteur de cycles

- Les courses effectuées jusqu'ici par la porte sont indiquées dans [M.C9] sous la forme d'un nombre à 6 chiffres.
- Chaque démarrage dans le sens OUVERTURE est compté.
- Après avoir sélectionné le menu [M.C9], une suite de chiffres se déroule 6 fois à l'affichage. Cette suite de chiffres indique le nombre d'OUVERTURES, en démarrant après une pause. Exemple : pause - 00 - 35 - 17 - pause etc. correspond à 3 517 OUVERTURES.
- Le compteur de courses ne peut être ni réinitialisé, ni modifié (mémoire à lecture seule).

Intervalle de maintenance

- Le nombre de courses de la porte (déplacements dans le sens OUVERTURE) au bout duquel le message de maintenance suivant s'affiche se règle dans le menu [M.C5].
- Un message de maintenance est affiché par le clignotement de la sortie de lumière pendant un fonctionnement du moteur.
- Pour désactiver le message de maintenance, le menu [M.C5] doit être modifié (Si l'intervalle de maintenance doit rester identique, l'option de menu doit être modifiée une fois, puis réinitialisée sur l'ancienne valeur). Avec la modification du menu [M.C5], le compteur de maintenance est mis sur la valeur actuellement réglée.
- [M.C5] indique uniquement l'intervalle de maintenance réglé. Le compteur réel n'est pas lisible.
- Un message de maintenance reste conservé, même en cas de coupure de la tension de service.
- L'intervalle de maintenance est indépendant du compteur de cycles [M.C9] et ne peut pas être réinitialisé.

Radio

La fonction de la commande à distance radio est déterminée lors de la programmation de l'émetteur. Il est possible de programmer jusqu'à 27 codages (27 émetteurs) avec différentes fonctions. La commande avec un émetteur n'est pas possible en mode « homme mort ». En cas de commande avec un émetteur, la porte doit être visible.

Valeur	Fonction
{F1}	Triple interrupteur à position momentanée, ouverture-arrêt-fermeture
{F2}	Impulsion (ouverture-arrêt-fermeture-..)

Programmation d'un émetteur :

1. Actionnez la touche [Ta.F] pendant moins de 1 s, jusqu'à ce que l'affichage {F1} clignote.
2. Sélectionnez la fonction souhaitée avec la touche [Ta.+] ou [Ta.-].
3. Appuyez ensuite sur la touche de commande ou de programmation de l'émetteur et maintenez-la enfoncée, jusqu'à ce que la fonction sélectionnée {F1}, {F2} apparaisse en continu sur l'affichage (sans clignoter). L'émetteur est maintenant programmé.
4. Si aucun émetteur n'est programmé, le mode d'apprentissage se ferme automatiquement au bout de 15 s.

Effacement d'un émetteur

1. Actionnez la touche [Ta.F] pendant moins de 1 s, jusqu'à ce que l'affichage {F1} clignote.
2. Appuyez maintenant sur la touche de programmation de l'émetteur et maintenez-la enfoncée, jusqu'à ce que {FL} apparaisse en continu à l'écran.

Effacement de tous les émetteurs

1. Maintenez la touche [Ta.F] enfoncée pendant env. 6 s, jusqu'à ce que l'affichage {FL} clignote.
2. Lorsque le clignotement s'arrête, tous les codages sont effacés.

Branchement des antennes

1. Un fil de l'antenne doit être branché sur [Kl.23].
2. En cas d'utilisation d'une antenne tige, le blindage du câble coaxial doit être branché sur [Kl.22] et celui du conducteur interne sur [Kl.23]. L'arrivée dans le boîtier peut se faire au moyen d'un passage de câble libre.



Pour atteindre la portée maximale, passez le fil de l'antenne ou le câble coaxial en mettant un maximum de distance avec les câbles du secteur, de la commande et du moteur. Un passage dans des goulottes à câbles réduit la portée et peut entraîner des dérangements !

Si la fonction « homme mort » est réglée dans [M.b3] / [M.b4], la direction de marche concernée ne peut alors pas être commandée par radio. Lorsqu'un signal radio est reçu, la fonction programmée {F1}, {F2} est indiquée à l'affichage.

Tant qu'une touche de la commande ou du clavier à effleurement est actionnée, la radio est bloquée.



Élimination

Ce produit se compose de plusieurs matériaux qui doivent être éliminés de manière conforme. Informez-vous sur les directives en vigueur dans votre pays concernant les systèmes de recyclage et d'élimination qui s'appliquent à ce produit.

L'emballage doit être éliminé de manière conforme.

Maintenance

Cette commande est sans entretien.

Nettoyage

Nettoyez uniquement l'extérieur du boîtier avec un chiffon approprié. N'utilisez pas de produit de nettoyage, celui-ci risquant d'attaquer le plastique.

Messages d'erreur

Une erreur est signalée dans l'affichage par un clignotement tour à tour du message « Er » (Error) et du numéro d'erreur correspondant.

N° d'erreur	Description de l'erreur	Remarque / Mesure
01	Données EEprom	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, les paramètres du menu enregistrés ne sont alors plus corrects. La commande doit alors être réinitialisée (paragraphe Réinitialisation / Réglage usine) puis reprogrammée.
02	Détection du courant moteur	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, il y a alors une erreur de détection du courant moteur. Remplacez la commande.
03	Déconnexion du relais N	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, il y a alors un court-circuit dans le relais N. Remplacez la commande.

N° d'erreur	Description de l'erreur	Remarque / Mesure
04	Déconnexion des relais OUVERTURE / FERME- TURE	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, il y a alors un court-circuit dans le relais OUVERTURE ou FERMETURE. Remplacez la commande.
05	Test du chien de garde	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, il y a alors une erreur de matériel dans la commande. Remplacez la commande.
06	Test ROM	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, il y a alors une erreur de matériel dans le dispositif de contrôle. Remplacez la commande.
07	Test RAM	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché, il y a alors une erreur de matériel dans le dispositif de contrôle. Remplacez la commande.
08	LS / SE1 (test interne)	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché : a) Vérifiez le réglage [M.A2], la barre de sécurité pour l'arête de fermeture étant raccordée. b) Vérifiez le raccordement de la barre de sécurité pour l'arête de fermeture, en particulier le raccordement à la terre de la borne [Kl.14]. c) Si les points a) et b) sont corrects, il y a éventuellement une erreur de matériel dans la commande. Remplacez la commande. i Course de la porte en mode d'urgence possible.

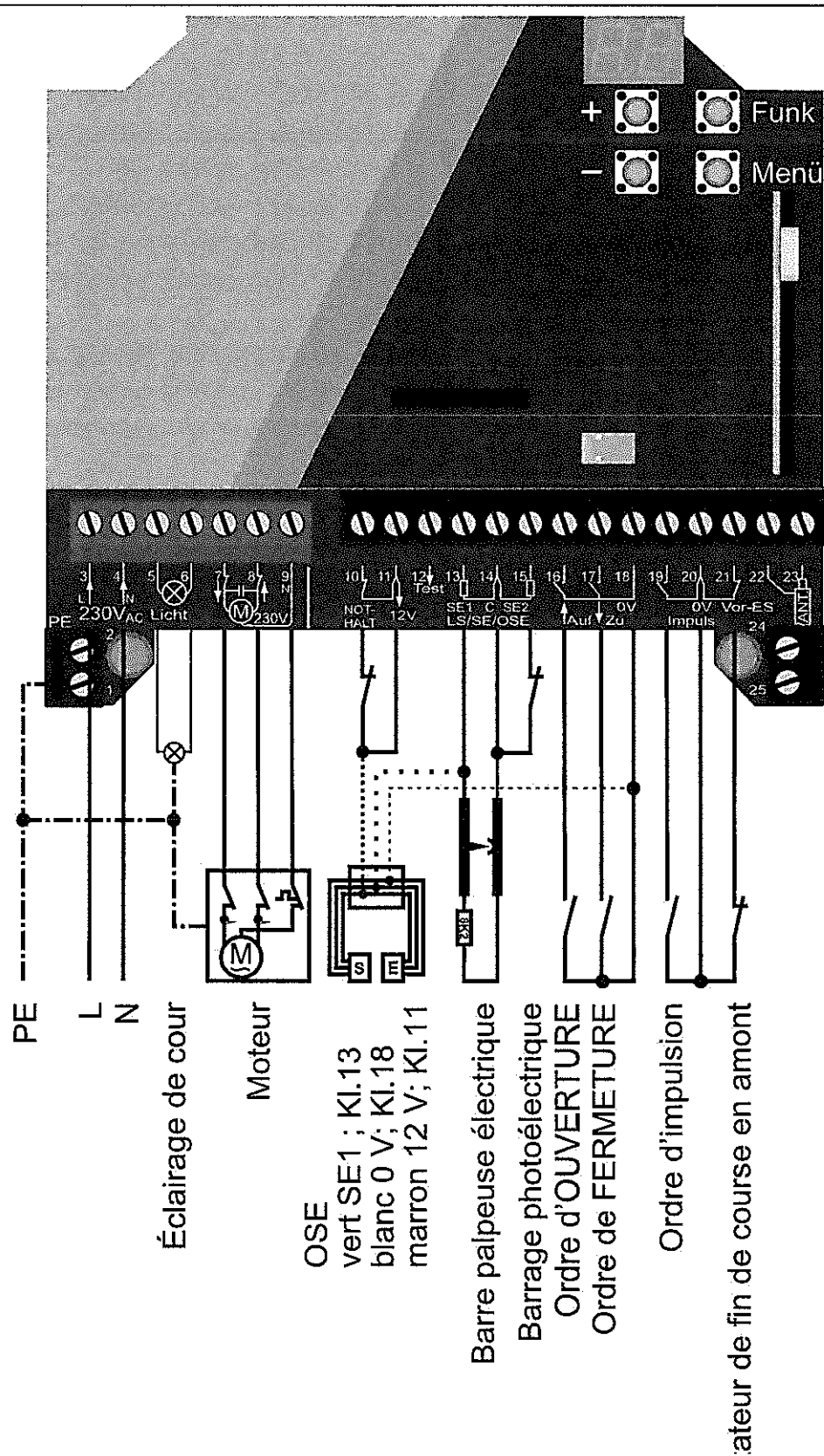


N° d'erreur	Description de l'erreur	Remarque / Mesure
09	LS / SE2 (test interne)	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché : a) Vérifiez le réglage [M.A4] concernant le raccordement de la barre de sécurité pour l'arête de fermeture. b) Vérifiez le raccordement de la barre de sécurité pour l'arête de fermeture, en particulier le raccordement à la terre de la borne [KI.14]. c) Si les points a) et b) sont corrects, il y a éventuellement une erreur de matériel dans la commande. Remplacez la commande. i Course de la porte en mode d'urgence possible.
10	LS / SE1 (test externe)	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché : a) Vérifiez le réglage [M.A2] (test LS externe) concernant le raccordement du barrage photoélectrique. b) Vérifiez le raccordement de l'émetteur LS conformément au point concernant l'entrée de sécurité SE1 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE). c) Si les points a) et b) sont corrects, il y a éventuellement une erreur de matériel dans la commande. Remplacez la commande. i Course de la porte en mode d'urgence possible.

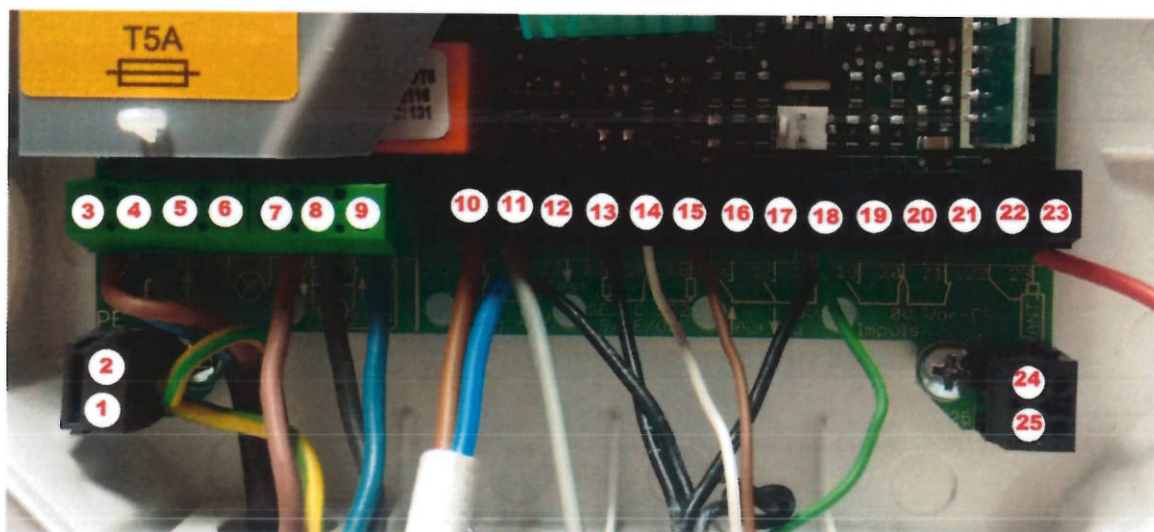
N° d'erreur	Description de l'erreur	Remarque / Mesure
11	LS / SE2 (test externe)	Déconnectez la tension de service, attendez 10 s, reconnectez la tension de service. Si le message d'erreur reste affiché : a) Vérifiez le réglage [M.A4] (test LS externe) concernant le raccordement du barrage photoélectrique. b) Vérifiez le raccordement de l'émetteur LS conformément au point concernant l'entrée de sécurité SE2 (LS / 1k2 / 8k2 / OSE). c) Si les points a) et b) sont corrects, il y a éventuellement une erreur de matériel dans la commande. Remplacez la commande. ! Course de la porte en mode d'urgence possible.
20	SE1	La dernière course de la porte a été interrompue par un ordre SE1.
21	SE2	La dernière course de la porte a été interrompue par un ordre SE2.
22	ARRÊT D'URGENCE	La dernière course de la porte a été interrompue par un ordre d'ARRÊT D'URGENCE.
23	Commutateur de fin de course en amont	Le commutateur de fin de course en amont a été actionné sans actionnement de SE2 dans les 2 s qui suivent.



Schéma des connexions



CABLAGE BECKO 6 (PG enroulable Becker Radio) – NOTICE SIMPLIFIEE



CABLAGE PAR POSITION

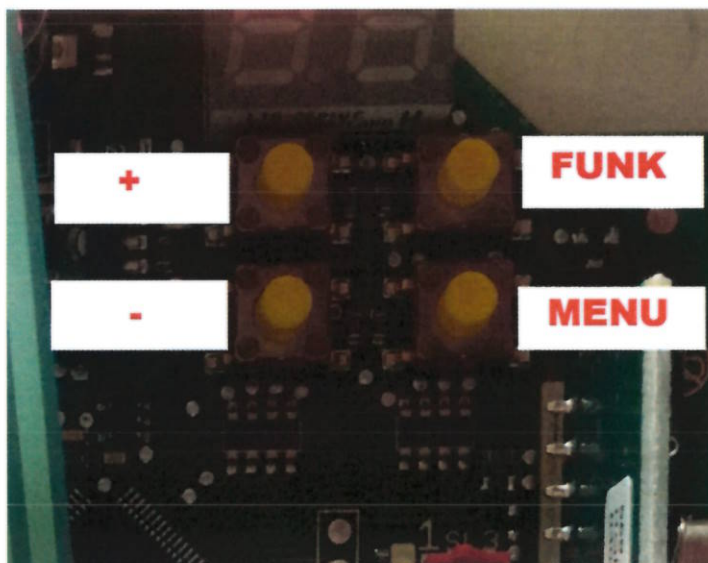
Position	Fil
1	Prise de terre moteur
2	Prise de terre alimentation
3	Phase alimentation
4	Neutre alimentation
5	Phase éclairage de zone ou feu clignotant (option)
6	Neutre éclairage de zone ou feu clignotant (option)
7	Fil moteur noir ou marron (descente)
8	Fil moteur marron ou noir (montée)
9	Fil bleu moteur (neutre)
10	Parachute
11	Parachute Alimentation 12V photocellule (option) Fil 3 barre palpeuse (marron dans boîtier lame finale)
12	Inutilisé
13	Fil 2 barre palpeuse (vert dans boîtier lame finale)
14	Contacteur LS photocellules (option)
15	Contacteur LS photocellules (option)
16	Inutilisé
17	Inutilisé
18	0V photocellule (option) Fil 1 barre palpeuse (blanc dans boîtier lame finale)
19	Contact sec (contacteur à clé, etc.) (option)
20	Contact sec (contacteur à clé, etc.) (option)
21	Inutilisé
22	Inutilisé
23	Antenne
24	Inutilisé
25	Inutilisé

CABLAGE PHOTOCELLULES BECKER

CABLAGE PAR LETTRE	
Position	Fil
A	Alimentation 12V (+) photocellule
B	Alimentation 0V photocellule
C	Contacteur LS photocellules
D	Contacteur LS photocellules
E	Vide
F	Alimentation 12V (+) photocellule
G	Alimentation 0V (-) photocellule
H	Inutilisé



PARAMETRAGE DU BOITIER POUR LA BARRE PALPEUSE



- 1- Appuyez longuement sur MENU → A0 s'affiche
- 2- Appuyez 2 fois sur « + » jusqu'à obtenir A2
- 3- Appuyez sur MENU → 04 s'affiche
- 4- Appuyez sur « + » jusqu'à obtenir 05
- 5- Appuyez longuement sur MENU pour valider.

Caractéristiques techniques

Dimensions du boîtier (l x H x P)	155 x 130 x 50 mm
Matériau du boîtier	PC
Type de protection	IP54, uniquement pour le montage en intérieur
Tension de raccordement	230 V / 50 Hz (type de branchement Y)
Puissance absorbée	6 V A
Fusible de l'appareil	5 A à action retardée Si3, 5 x 20 mm
Puissance de commutation du moteur	1 moteur 230 V / 50 Hz maxi. 500 V A
Puissance de commutation des lampes	230 V / 50 Hz maxi. 250 V A
Tension de commande	12 V maxi. 300 mA
Plage de température	-20 °C à +50 °C
Fréquence radio	868,3 MHz
Poids	136 g



Déclaration de conformité

BECKER-ANTRIEBE GMBH
Friedrich-Ebert-Str. 2-4
35764 Sinn, Allemagne



BECKER

- Original -

Déclaration de conformité CE

Par la présente, nous certifions que la série de produits ci-après

Désignation du produit : **Commande de porte**
Désignation des types : **BECK-O-TRONIC 6**
Version : **Centronic, 40,685 MHz**
Numéros de série : **à partir de 140725988**

est conforme aux dispositions pertinentes des directives suivantes :

Directive relative aux machines (2006/42/CE)
R&TTE (1999/5/EG)
Compatibilité électromagnétique (2004/108/CE)

En outre, les objectifs de sécurité prévus par la **directive basse tension 2006/95/CE** ont été respectés conformément à l'annexe I, point 1.5.1 de la directive 2006/42/CE.

Normes harmonisées appliquées :

EN 60335-1:2012,
EN 60335-2-103:2003 +A11:2009
EN ISO 13849-1:2008
EN 61000-6 -1:2007, -2:2006, -3:2011, -4:2007
EN 300 220-1/-3:2013
EN 301489-1/-3:2013
EN 61000-3 -2:2010, -3:2009
EN 12453:2005

Le respect des forces opérationnelles maximales autorisées conformément aux normes EN 12453 et EN 12445 est défini par la commande, mais doit toutefois être contrôlé en fonction du moteur utilisé.

Responsable de la constitution du dossier technique pertinent :
Becker-Antriebe GmbH, Friedrich-Ebert-Str. 2-4, 35764 Sinn, Allemagne

Attestation d'examen CE de type n° 44 780 13 408294-001
TÜV NORD CERT GmbH (NB 0044), Langemarckstr. 20, 45141 Essen, Allemagne

Déclaration de conformité établie à :

Sinn, 08.07.2015

Lieu, date

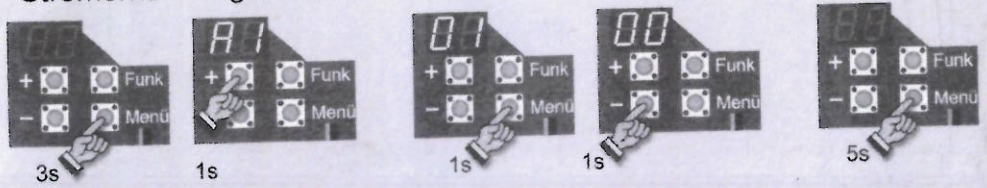
Dieter Fuchs, ingénieur diplômé, Direction

La présente déclaration atteste de la conformité avec les directives mentionnées, mais ne constitue pas une garantie de caractéristiques. Les consignes de sécurité contenues dans la documentation technique jointe au produit doivent impérativement être observées.

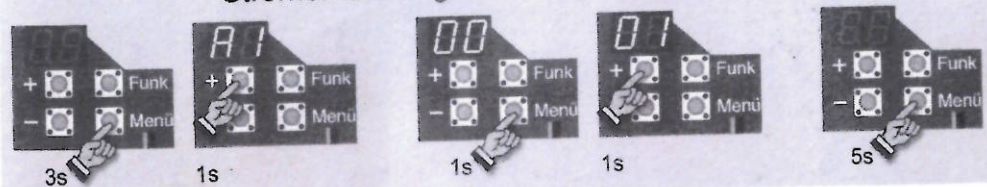
Document : TS 009/15 fr

Inbetriebnahme - BOT6 Centronic

Stromerkennung deaktivieren (zum Einstellen der Endlagen im Antrieb)

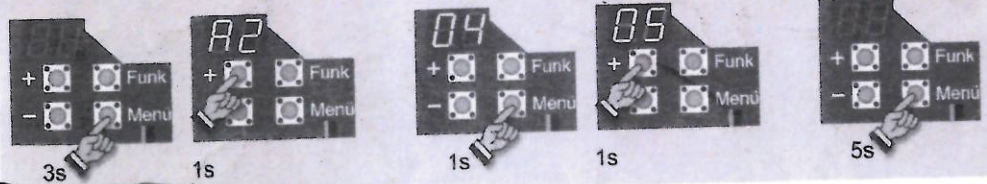
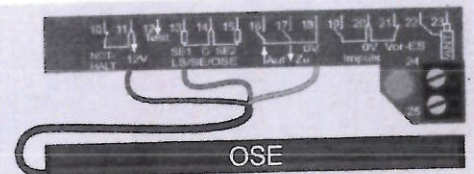


Stromerkennung wieder aktivieren

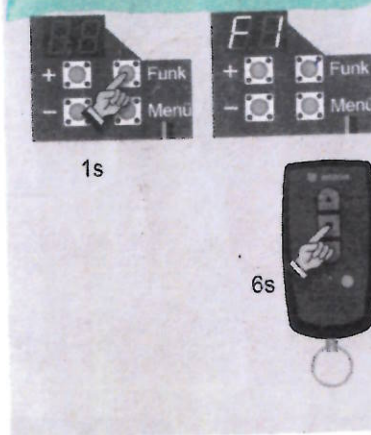


Umschalten auf optische Schalleiste OSE

11	braun
13	grün
18	weiß



Handsender einlernen



Handsender einlernen (Impuls)

