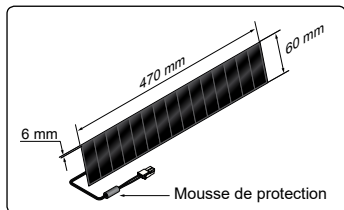


1 Présentation

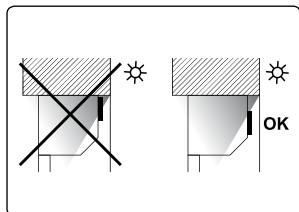


En transformant l'énergie solaire en énergie électrique, le panneau solaire permet la charge de la batterie du système **AUTOSUN 2**.

Caractéristiques techniques :

- Intensité délivrée par le panneau (Isc) : 196 mA +/- 10%
- Tension délivrée par le panneau (Uoc) : 21V +/- 10%
- Puissance: 3,2W

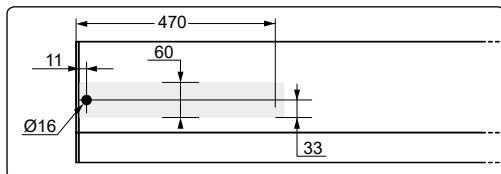
2 Fixation du panneau par collage



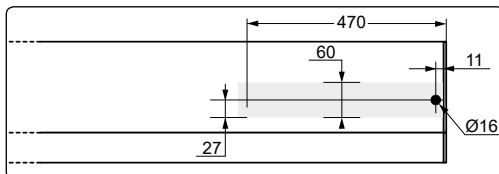
- **Le panneau solaire doit toujours être positionné sur le coffre du volet roulant de manière à être exposé le plus possible au rayonnement du soleil.**
- Veillez à ne pas blesser les câbles lors de l'installation. Ebavurer tous les perçages.
- Ne pas apposer sur le panneau solaire de produit pouvant filtrer les rayons du soleil (ex.: peinture...).
- Maintenir les cellules photovoltaïques propres en les nettoyant à l'eau claire, à l'aide d'un chiffon doux afin de ne pas les rayer (1 fois par mois).
- Par temps neigeux, veillez à ne pas laisser s'accumuler la neige sur le panneau.
- Attention ! Les câbles et les connecteurs doivent être protégés de l'enroulement du volet roulant.

2.1- Perçage du coffre et de la console (ATTENTION : ne pas percer le panneau) :

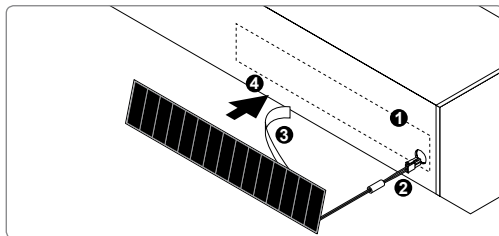
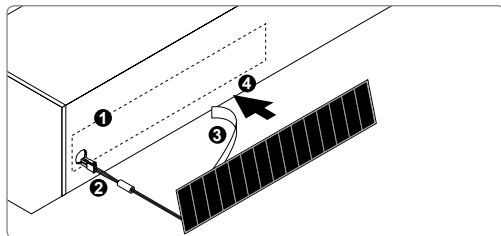
Perçage pour panneau situé à **gauche** du coffre :



Perçage pour panneau situé à **droite** du coffre :



2.2- Fixation du panneau



1- Nettoyer au solvant et essuyer les surfaces de collage :

Préconisations :

- Utiliser un solvant à base de mélange d'alcool isopropylique et d'eau (50/50) ou un solvant à base d'heptane.
- Respecter les consignes de sécurité relatives à la manipulation des solvants.
- La température ambiante lors du collage doit être comprise entre 20°C et 38°C.
- Les surfaces de collage doivent être sèches et propres.

2- Passer les fils du panneau à l'intérieur du coffre (trou Ø16) avec la mousse de protection.

3- Enlever le papier de protection de l'adhésif.

4- Appliquer le panneau sur le coffre avec une pression uniforme.