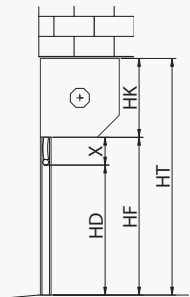
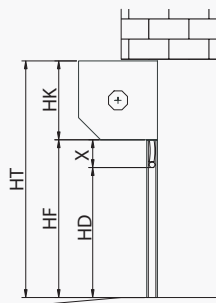
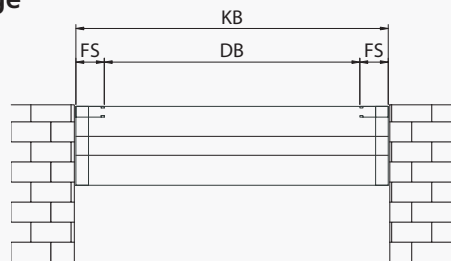


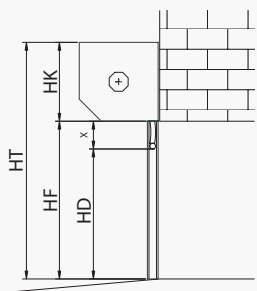
Situations de montage



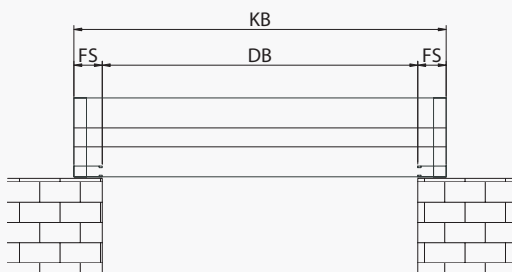
Type A



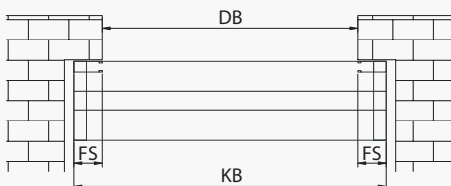
Type B



Type C



Type D



Légende des abréviations

- HT = hauteur totale
- HF = hauteur coulisseaux
- HK = hauteur caisson
- HD = hauteur de passage
- X = hauteur lame finale
- DB = largeur de passage
- KB = largeur caisson
- FS = largeur coulisseaux

Calc. hauteur de passage

en mode homme mor

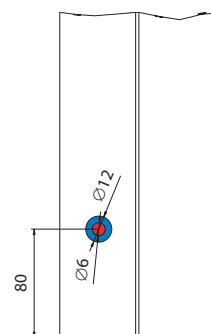
$$HD = HT - HK - (80 \text{ mm} = \text{hauteur lame finale } X)$$

en mode automatique

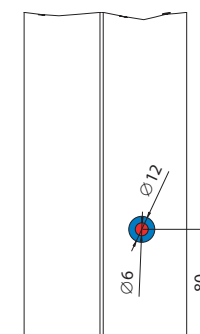
$$HD = HT - HK - (110 \text{ mm} = \text{hauteur lame finale } X)$$

Vue d'ensemble perçage des coulisseaux

perçage frontal



perçage frontal type sécurité



perçage latéral

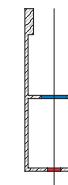
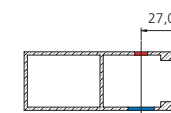
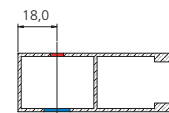
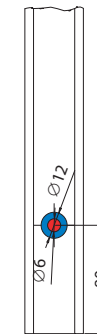


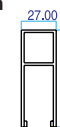
Schéma de perçage

- 1er et 2ème perçage: 80mm à chaque extrémités des coulisseaux jusqu'à 1999mm: 3ème perçage au milieu entre les deux perçages des extrémités
- de 2000mm à 2999mm: 3ème et 4ème perçages placés proportionnellement entre les existants
- de 3000mm à 3990mm: 3ème, 4ème et 5ème perçages placés proportionnellement entre les existants

FS 27 x 95 mm



FS 27 x 75 mm



AUTOROLL SAFE 55