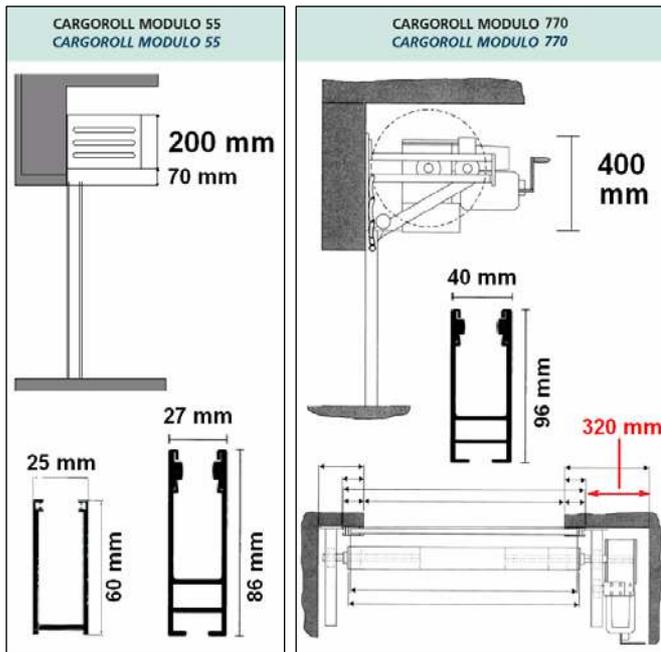


1. Prise de mesures:

1.1 Variantes de montage:



Eigenschaften CARGOROLL MODULO 55/Données des bases

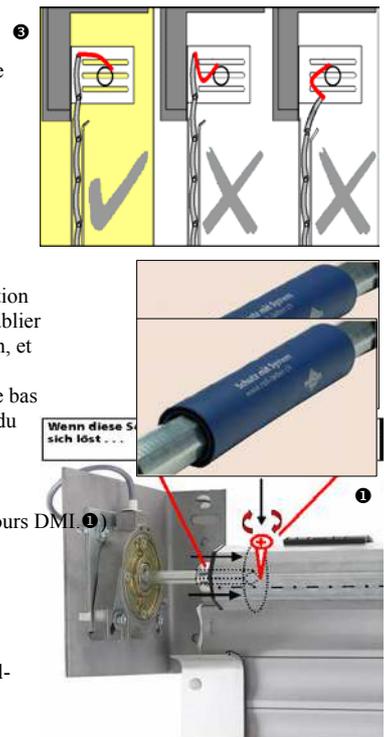
- Max. Breite/Largeur max.: 4500
- Max. Höhe/Hauteur max.: 4500
- mögliche Panzer/Tabliers: MAXISAFE 55
- Max. Gewicht/Poids max.: 120 kg
- Max. Fläche/Surface max.: 12 m²

Eigenschaften CARGOROLL MODULO 770/Données des bases

- Max. Breite/Largeur max.: 7000
- Max. Höhe/Hauteur max.: 6000
- mögliche Panzer/Tabliers: MAXI 770
- Max. Gewicht/Poids max.: 240 kg
- Max. Fläche/Surface max.: 30 m²

2. Montage

- 2.1 Positionner les coulisses et fixez-les solidement. ! (Avant de fixer définitivement les coulisses, mesurer le volet roulant à l'arrière des embouts et contrôler s'il passe entre les coulisses.
- 2.2 Positionner les consoles au-dessus des coulisses et fixez-les.
- 2.3 Faire glisser le moteur DMI dans l'axe et monter l'axe;
 - 2.3.1 Visser la tête du moteur DMI à la console
 - 2.3.1 Faire glisser l'extrémité carrée de la tige télescopique sur la partie opposée au moteur dans le dispositif de sécurité Gaposa.
 - 2.3.2 Bien visser la vis imbus dans la tige télescopique et visser une vis supplémentaire de sécurité à travers l'axe dans le support plastique de la tige télescopique. ①
- 2.2 Faire glisser prudemment le tablier par-dessus l'axe dans les coulisses. IMPORTANT: mettre une protection sur l'axe, afin de ne pas griffer le tablier (p.ex.le „Wellenschoner“ Art. Nr. 9070.1090). Conseil; si le tablier est trop lourd pour le soulever jusqu'au-dessus de l'axe, l'enrouler dans l'autre sens au sol, sur un carton, et le tirer à hauteur des coulisses à l'aide de sangles et du moteur.
- 2.4 Laisser fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête au point le plus bas. Ensuite régler le fin de course bas (selon instructions séparées) de manière à ce que le trou carré prévu pour fixer le tablier soit tourné à ¼ du volet roulant. ②
- Attention: si le ressort de compensation est trop tendu, il pourrait se casser.
- 2.5 Fixer le volet roulant et programmer le fin de course haut selon mode d'emploi séparé.
- 2.6 Commande de secours; (toutes les variantes Cargoroll standard sont livrées avec une commande de secours DMI. ①)
 - 2.4.1 Si la commande de secours se trouve du côté du système; rien de particulier à faire.
 - 2.6.1 Si la commande de secours se trouve du côté du mur; percer un accès à travers le mur.
- 2.8 Contrôle des fonctions.
- 2.9 Les raccordements de la porte doivent être effectués par un électricien. Il existe 2 possibilités.
 - 2.9.1 Mode homme-mort: monter l'interrupteur à portée de vue de la porte.
 - 2.9.2 Commande radio: raccordement du dispositif de sécurité Confort WELLER et de la barre palpeuse. Raccordement et programmation du système selon instructions séparées.



IMPORTANT; lors du montage de chaque système de porte roulante, faire attention à :

- Toujours contrôler que la vis de sécurité ②, derrière le support de la tige télescopique, soit vissée à travers l'axe. Cela évite que le carré ne glisse hors du support et que l'axe et le volet roulant ne tombent. Les dégâts seraient importants ! (Avec la variante BOX, cette vis est montée en usine, pour MODULO, cette opération doit être effectuée par le monteur.)

➔ **IMPORTANT ! Pour la sécurité pour les systèmes de portes roulantes:**

- Dans les lieux publics, les portes roulantes DOIVENT être équipées d'un arrêt sur obstacle ou de barre palpeuse.
- Si le client ne désire pas les systèmes de sécurité correspondant, la porte DOIT être connectée à un interrupteur homme-mort à portée de vue de la porte. (L'interrupteur ne s'enclenche pas. Si l'interrupteur n'est pas actionné, la porte stoppe immédiatement).

* Sicherheitsbestimmungen sind in jedem Falle einzuhalten. Verantwortlich für die sachgemässe Installation ist die Installationsfirma. RUFLEX lehnt jegliche Haftung ab.
 Les prescriptions de sécurité sont à respecter. L'installateur est responsable. RUFLEX décline toute responsabilité.