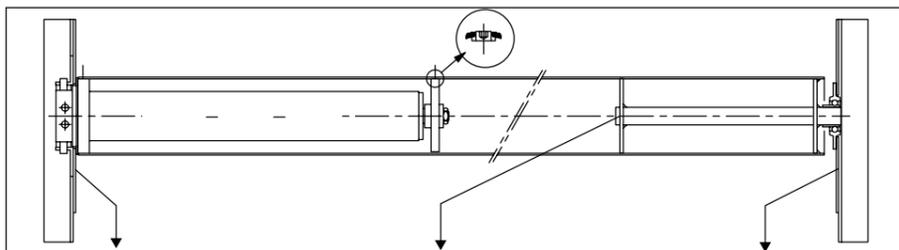


ACCESSOIRES POUR MOTEURS T9 - 400, 500 ET 600 Nm


Plaque support moteur	Bobine	Plaque côté opposé
Dévoyée Tête moteur traversante 	Bobine fixe et palier Bobine fixe Ø30 	Dévoyée Axe Ø30 traversant
	Bobine tournante et étrier Bobine tournante Axe Ø35 	Dévoyée Etrier
	Bobine fixe et support pour antichute Bobine fixe Ø40 Clavetée 	Dévoyée Antichute
	Secours par différentiel et support Ensemble de secours 	Dévoyée

Pour toutes références :
consulter notre
catalogue.

**TYPES 9 TRIPHASÉS
400, 500 ET 600 Nm**

Tête moteur standard	Tête moteur "M" avec manoeuvre de dépannage
réf. 541089 3 vis 6 PC 6 x 12 3 vis 6 PC 8 x 20 Ø Adaptations standard 124, 127 mm pour 940 127 mm pour 950 - 960 18 656 pour 940 646 pour 950 - 960 3 trous à 120° Ø 10,5 3 trous à 120° Ø 13,5	
FIXATION DU MOTEUR DANS LE TUBE	

- Ne jamais bloquer le tube d'axe sur le disque d'entraînement : ce sont les têtes de vis qui assurent l'entraînement.

MOTEURS TRIPHASÉS - T9

Vérifier le voltage :
 230 Volts = 4 fils (3 phases + terre)
 400 Volts = 5 fils (3 phases + neutre + terre)

Réglage du relais thermique :

	TRI 230 V	TRI 400 V
Moteur 400 Nm	Intensité 3,2	Intensité 1,8
Moteur 500 Nm	Intensité 4	Intensité 2,3
Moteur 600 Nm	Intensité 5,6	Intensité 3,3

- Mise en place de l'axe et branchement de l'équipement électrique. **Ne pas monter le tablier.**
- Raccordement de l'inverseur et des boîtes de commande.
- Raccordement de l'inverseur au réseau :

Bobinage moteur	Fin de course sur étiquette :	Sécurité sonde	Sécurité secours M facultatif
TRI 230 V	sens 2 sens 1		
Z U X V Y W	1 2 3 4	5 6	7 8
	Circuit ouvert : arrête le moteur dans sens 1 ou sens 2	Circuit ouvert : arrête le moteur dans les deux sens	
TRI 400 V			
Z X Y U V W	1 2 3 4	5 6	7 8
	Circuit ouvert : arrête le moteur dans sens 1 ou sens 2	Circuit ouvert : arrête le moteur dans les deux sens	

Vérifier le coffret :

<input type="radio"/>	Ouverture (relais M)	si cas contraire : inverser 2 phases sur l'alimentation de l'inverseur.
<input type="radio"/>	Fermeture (relais D)	
<input type="radio"/>	Arrêt (relais thermique)	

IMPORTANT : Ne jamais actionner les relais sans le couvercle en place.

- Faire tourner l'axe par les boutons de commande du coffret (couvercle de l'inverseur en place).

Si l'axe ne tourne pas : réarmer le relais thermique par le bouton arrêt du coffret.

- s'assurer que la tige de la manoeuvre de secours est bien hors service (contact de sécurité sur modèle type M).

Si un cliquetis est perceptible dans l'axe côté moteur : **Inverser les fils de fins de course (4-3-2-1 au lieu de 1-2-3-4).**

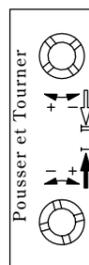
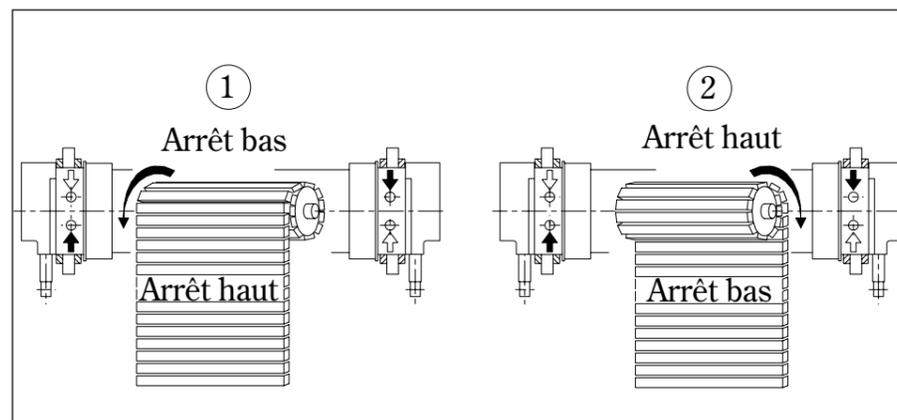
- L'axe s'arrêtant normalement sur les deux fins de course, accrocher le rideau en position basse, actionner, actionner la montée et régler le fin de course haut (+ ou -) suivant notice de réglage.

SÉCURITÉ : Le bouton descente est prévu pour fonctionner avec pression maintenue.

Nota important : Le bouton arrêt du coffret doit toujours rester accessible (réarmement).

NOTICE DE RÉGLAGE

Système de fin de course à réglage progressif



Nota important :

- Le système de fin de course est pré-réglé en usine à 3 tours environ.
- Repérer suivant croquis (1) et (2) la vis contrôlant le sens de rotation - **montée** - et celle contrôlant le sens - **descente** -
- Les vis de réglage étant devant soi :
 - pour **augmenter la course**, agir sur l'une ou l'autre vis en tournant dans le sens **Visser**.
 - pour **diminuer la course**, agir dans le sens **Dévisser**.

Réglage :

L'axe étant en place, le branchement électrique effectué :

- Vérifier le sens de rotation du moteur par rapport aux flèches de commande de l'interrupteur. S'il est inversé, intervertir le branchement des fils 1-2 et 3-4.
 - Faire tourner l'axe dans le sens - descente - jusqu'à arrêt automatique.
 - Ajuster si nécessaire le positionnement du tube en agissant sur la vis de réglage correspondante.
 - Fixer le tablier de volet roulant ou la toile du store sur le tube.
 - Actionner l'interrupteur dans le sens - montée - jusqu'à l'arrêt automatique du moteur.
 - Tourner la vis de réglage correspondant à la montée dans le sens **Visser (+)** jusqu'à obtenir le point d'arrêt désiré.
- Si l'arrêt ne se produit pas automatiquement, le provoquer à l'aide de l'interrupteur, puis réduire la course en tournant la vis de réglage correspondant à la montée dans le sens **Dévisser (-)** jusqu'à obtenir la position d'arrêt désirée.
- Parfaire les réglages des points hauts et bas, si nécessaire.