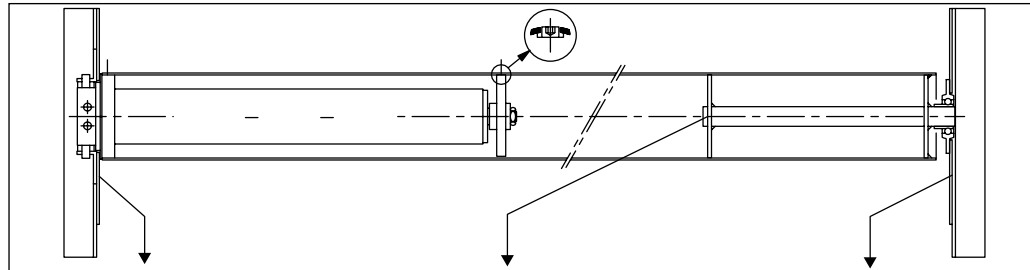


4- Accessoires pour moteurs type 9 - 300Nm

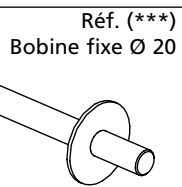


Plaque support
moteur

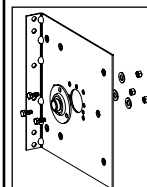
Bobine

Plaque côté opposé

Bobine fixe et palier

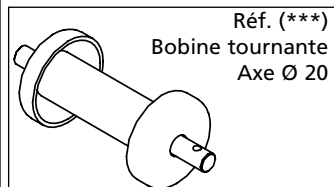


Réf. (***)
Bobine fixe Ø 20

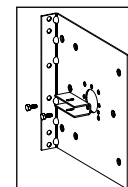


Réf. (*) 2003824
2003825
2003826
2003827

Bobine tournante et étrier

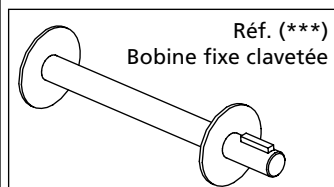


Réf. (***)
Bobine tournante
Axe Ø 20

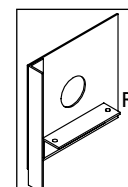


Réf. (*) 2003828
2004009
2003829
2003830

Bobine fixe et support pour antichute

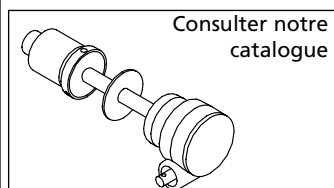


Réf. (***)
Bobine fixe clavetée

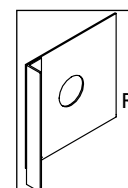


Déviée
3 dimensions
Réf. (**): Consulter
notre catalogue

Secours par différentiel et support



Consulter notre
catalogue



Déviée
3 dimensions
Réf. (**): Consulter
notre catalogue

Réf. (*) 2003814
2003815
2003816
2003817

Réf. (*) 2004007
2003818
2004008
2003819

(*) 4 Dimensions
280 x 280 x 3
330 x 330 x 3
360 x 360 x 3
400 x 400 x 3

(**) Plaque pliée à 40 mm
du bord
280 x 280 x 4
330 x 330 x 4
400 x 400 x 4

(***) Préciser le Ø intérieur
du tube

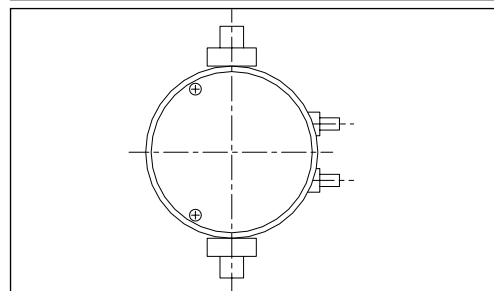
MOTEURS TYPE 9 TRIPHASÉS - 300Nm

S.A.S. au capital de 5 000 000 € - Z.I. Les Giranaux - BP71 - 70103 Arc-Les-Gray CEDEX - RCS GRAY B 425 650 090 - SIRET 425 650 090 00011 - n° T.V.A CEE FR 87 425 650 090

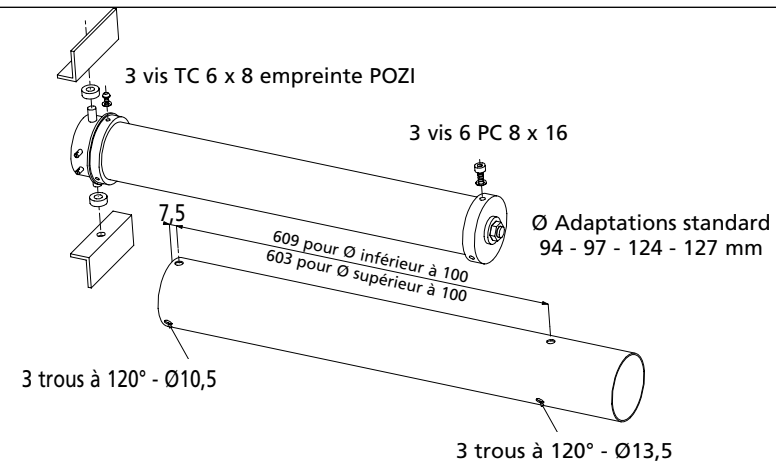
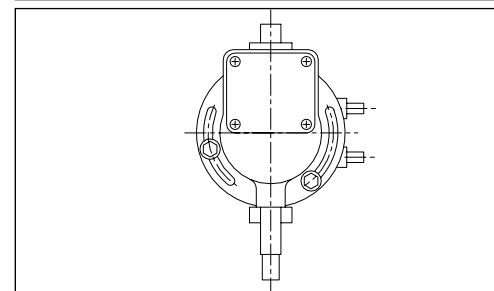
1047.F - 12/01

Lire attentivement cette notice avant toute utilisation et la conserver après installation.

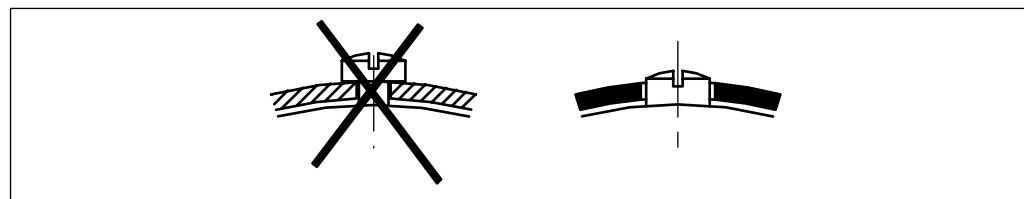
Tête moteur standard



Tête moteur "M" avec manoeuvre de
dépannage



1- Fixation du moteur dans le tube



• Ne jamais bloquer le tube d'axe sur le disque d'entraînement : ce sont les têtes de vis qui assurent l'entraînement.

2- Moteur triphasés T9

Vérifier le voltage : 230 Volts = 4 fils (3 phases + terre)
400 Volts = 5 fils (3 phases + neutre + terre)

Gamme SIMU : 1704 TE : boîtier gris étanche norme IP55, avec protection par relais thermique.

1704 TS : boîtier étanche norme IP55.

1704 TA : boîtier étanche norme IP55, avec protection par relais thermique et commande basse tension.

Réglage du relais thermique : TRI 230 V TRI 400 V

Moteur 300 Nm Intensité 1,6 Intensité 1,6

Moteur 400 Nm Intensité 3,2 Intensité 1,8

Moteur 500 Nm Intensité 4 Intensité 2,3

Moteur 600 Nm Intensité 5,6 Intensité 3,3

1 - Mise en place de l'axe et branchement de l'équipement électrique. Ne pas monter le tablier.

2 - Raccordement de l'inverseur et des boîtes de commande.

3 - Raccordement de l'inverseur au réseau :

BOBINAGE MOTEUR	FIN DE COURSE SUR ETIQUETTE	SECURITE SONDE	SECURITE SECOURS M
TRI 230 V	SENS 1 SENS 2		facultatif
Z U X V Y	1 2 3 4	5 6	7 8
ALIMENTATION TRI 230 V	circuit ouvert : arrête le moteur dans le sens 1 ou sens 2	circuit ouvert : arrête le moteur dans les deux sens	
BOBINAGE MOTEUR	FIN DE COURSE SUR ETIQUETTE	SECURITE SONDE	SECURITE SECOURS M
TRI 400 V	SENS 1 SENS 2		facultatif
Z X Y U V	1 2 3 4	5 6	7 8
ALIMENTATION TRI 400V	circuit ouvert : arrête le moteur dans le sens 1 ou sens 2	circuit ouvert : arrête le moteur dans les deux sens	

Vérifier le coffret :

- Ouverture (relais M)
 - Fermeture (relais D)
 - Arrêt (relais thermique)
- si cas contraire : inverser 2 phases sur l'alimentation de l'inverseur.

IMPORTANT : Ne jamais actionner les relais sans le couvercle en place.

4 - Faire tourner l'axe par les boutons de commande du coffret (couvercle de l'inverseur en place).

Si l'axe ne tourne pas : • réarmer le relais thermique par le bouton arrêt du coffret.

• s'assurer que la tige de la manoeuvre de secours est bien hors service (contact de sécurité sur modèle type M).

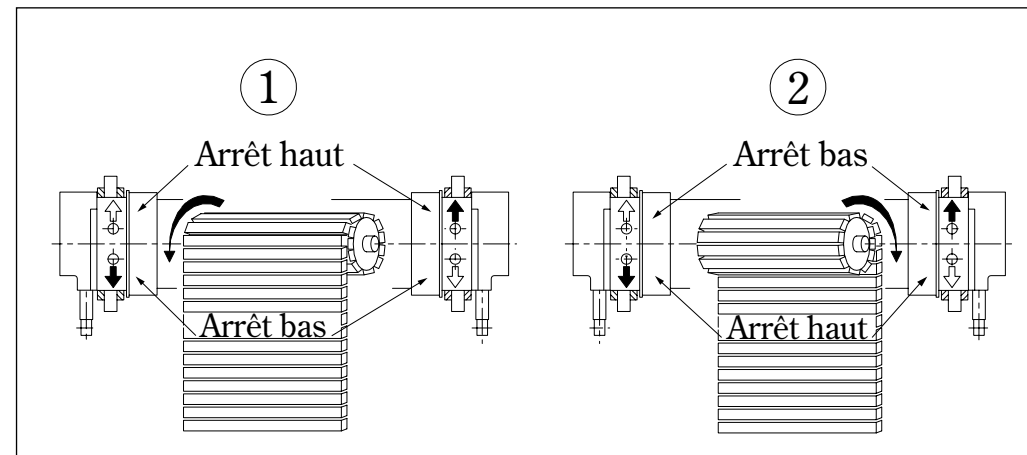
Si un cliquetis est perceptible dans l'axe côté moteur : Inverser les fils de fins de course (4-3-2-1 au lieu de 1-2-3-4).

5 - L'axe s'arrêtant normalement sur les deux fins de course, accrocher le rideau en position basse, actionner, actionner la montée et régler le fin de course haut (+ ou -) suivant notice de réglage.

SÉCURITÉ : Le bouton descente est prévu pour fonctionner avec pression maintenue.

Nota important : Le bouton arrêt du coffret doit toujours rester accessible (réarmement).

1- Système de fin de course à réglage progressif



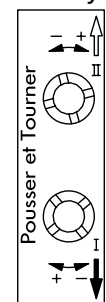
Nota important :

• Le système de fin de course est pré-réglé en usine à 3 tours environ.

• Repérer suivant croquis (1) et (2) la vis contrôlant le sens de rotation - montée - et celle contrôlant le sens - descente -

• Les vis de réglage étant devant soi :

- pour augmenter la course, agir sur l'une ou l'autre vis en tournant dans le sens Visser.
- pour diminuer la course, agir dans le sens Dévisser.



Réglage :

L'axe étant en place, le branchement électrique effectué :

• Vérifier le sens de rotation du moteur par rapport aux flèches de commande de l'interrupteur. S'il est inversé, intervertir le branchement des fils (2 et 3) marron et noir.

• Faire tourner l'axe dans le sens - descente - jusqu'à arrêt automatique.

• Ajuster si nécessaire le positionnement du tube en agissant sur la vis de réglage correspondante.

• Fixer le tablier de volet roulant ou la toile du store sur le tube.

• Actionner l'interrupteur dans le sens - montée - jusqu'à l'arrêt automatique du moteur.

• Tourner la vis de réglage correspondant à la montée dans le sens Visser (+) jusqu'à obtenir le point d'arrêt désiré.

Si l'arrêt ne se produit pas automatiquement, le provoquer à l'aide de l'interrupteur, puis réduire la course en tournant la vis de réglage correspondant à la montée dans le sens Dévisser (-) jusqu'à obtenir la position d'arrêt désirée.

• Parfaire les réglages des points hauts et bas, si nécessaire.