

1 Installation

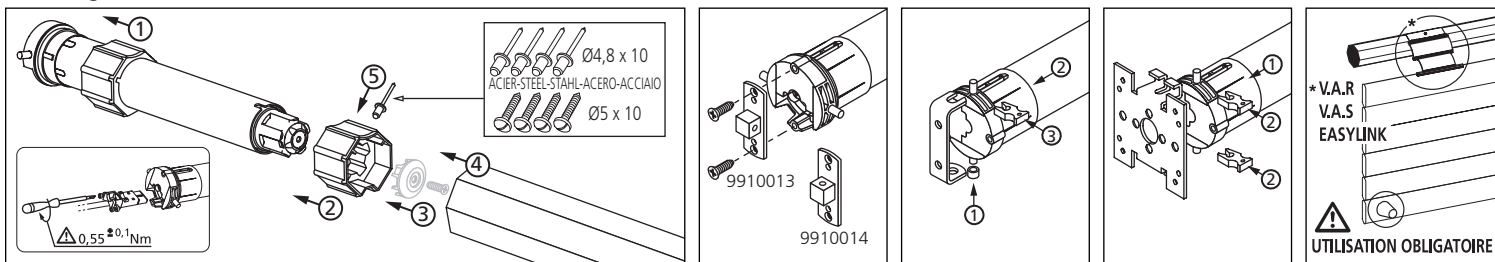
- Préconisations :

- Le couple doit être sélectionné en fonction des caractéristiques du volet roulant, ne pas surdimensionner le moteur.
- L'utilisation de verrous (type VAR ou VAS) ou de lien rigides type EASYLINK ainsi que de butées sur lame finale sont nécessaires au bon fonctionnement du moteur (arrêt du moteur en position haute et basse).
- Pour obtenir des renseignements sur la compatibilité du moteur avec le volet roulant et avec les accessoires, s'adresser au fabricant de volet roulant ou à SIMU®.

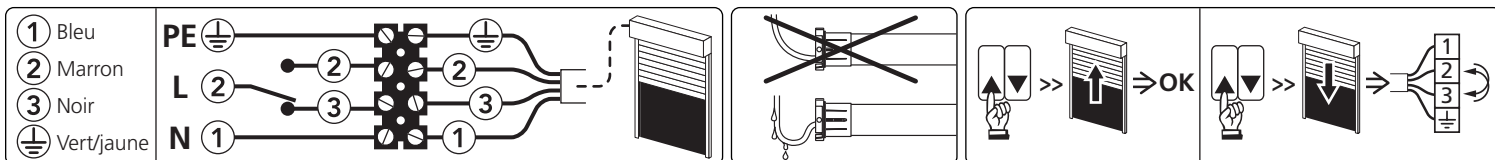
- Perçage du tube :

			A (mm)	ØB (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)
			47	486	5	496
T5 AUTO 230V-50Hz	6 - 10	47	486	5	496	518
	15	47	508	5	523	543
	20 - 25 - 35	47	660	5	670	692

- Montage :



2 Câblage



- ⚠ - Possibilité de câbler **3 moteurs max.** en parallèle sur un interrupteur.
- Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié.
- Le moteur ne permet pas le raccordement à une alimentation de secours de type onduleur, groupe électrogène etc.
- Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts, la continuité de terre doit être assurée.

3 Mise en service du moteur

Après les deux premières ouvertures et fermetures consécutives et complètes du volet roulant :

- Le moteur mémorise automatiquement les positions des fins de courses haut et bas.
- La fonction "arrêt sur obstacle" devient active.



- ⚠ - Il est conseillé d'effectuer ces deux cycles ouverture/fermeture dès l'installation du produit.
- Pour une information plus complète, merci de consulter le cahier Technique SIMU® "T5 AUTO"

4 Effacement des réglages automatiques

Dans le cas d'une nouvelle installation avec ce moteur, il est conseillé de ré-initialiser le moteur selon la procédure suivante :



- Effectuer trois appuis successifs d'une durée de 1s chacun sur la touche montée. Le moteur effectue une brève rotation à chaque appui.
- Effectuer trois appuis successifs sur la touche descente. Les deux premiers appuis d'une durée de 1s (le moteur effectue une brève rotation à chaque appui) et le troisième d'une durée de 2s (le moteur effectue deux rotations successives dans le même sens).