

1 Installation

- Préconisations :

- Respecter une distance minimum de **0,2 m** entre deux moteurs AUTO Hz.
- Respecter une distance minimum de **0,3 m** entre un moteur AUTO Hz et un émetteur Hz.
- Le raccordement du câble au moteur doit être réalisé par du personnel qualifié. Le connecteur doit être monté sans endommager les contacts. La continuité de terre doit être assurée.
- Le couple doit être sélectionné en fonction des caractéristiques du volet roulant, ne pas surdimensionner le moteur.
- L'utilisation de verrous ou d'attaches rigides ainsi que de butées sur lame finale (ou dans les coulisses) est obligatoire au bon fonctionnement du moteur.
- Pour obtenir des renseignements sur la compatibilité du moteur avec le volet roulant et avec les accessoires, s'adresser au fabricant de volet roulant ou à SIMU.
- L'utilisation d'un appareil radio utilisant la même fréquence (433,42 MHz) peut dégrader les performances de ce produit (ex.: casque radio Hi-Fi).

- Perçage du tube :

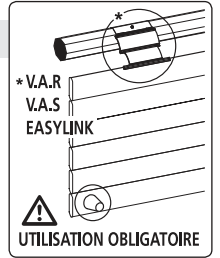
		T _{min}	A (mm)	ØB (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)
T5 AUTO Hz	508-17 • 510-17 • 515-17	47	585	5	598	621
230V-50Hz	520-17 • 535-17	47	659	5	672	695

- Câblage :

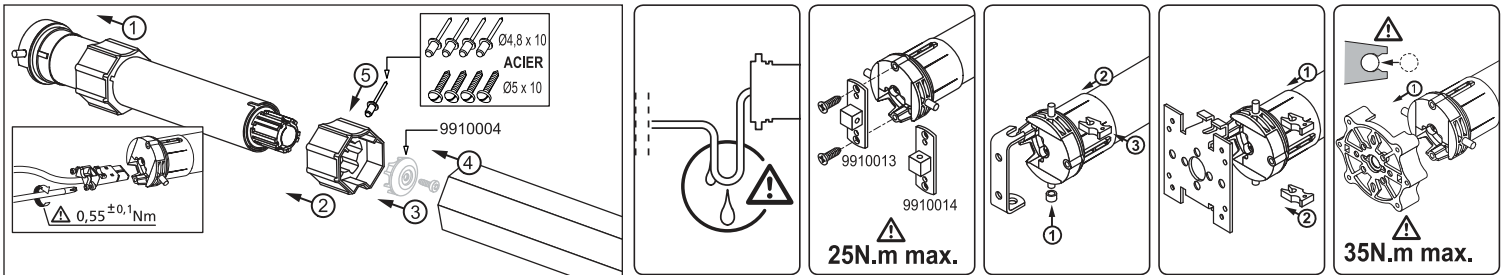
Il est recommandé de pouvoir couper individuellement l'alimentation de chaque moteur.

230V - 50Hz

1	2	PE
N	L	PE
Bleu	Marron	Vert jaune



- Montage :



2 Emetteurs compatibles

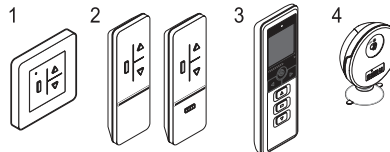
- 1 : Emetteur Hz COLOR+ mural
- 2 : Emetteur Hz COLOR+ mobile 1 / 5 canaux
- 3 : Emetteur Hz Color Multi 16 canaux / Timer Multi / Timer Easy
- 4 : Capteur Hz soleil

- **Portée des émetteurs Hz (1, 2, 3) : 20 m** à travers 2 murs de béton armé.

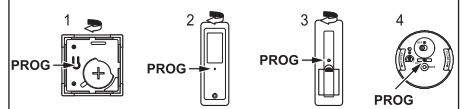
- **Portée du capteur soleil (4) : 6 m** à travers 2 murs de béton armé.

- **12 émetteurs max. par moteur.**

Eloigner les émetteurs de toute surface ou structure métallique qui pourraient nuire à leur bon fonctionnement (perte de portée).



Emplacement de la touche PROG sur les émetteurs Hz :

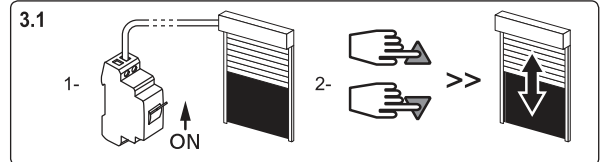


3 Enregistrement des réglages automatiques

! Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant les opérations du chapitre 3.1, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

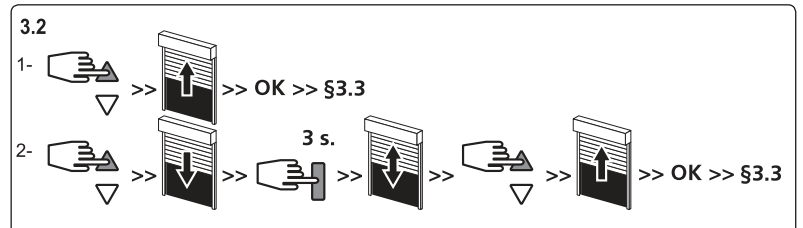
3.1- Mode apprentissage :

- 1- Mettre le moteur sous tension.
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. **Cet émetteur commande maintenant le moteur AUTO Hz en mode instable.** Passer à l'étape 3.2.



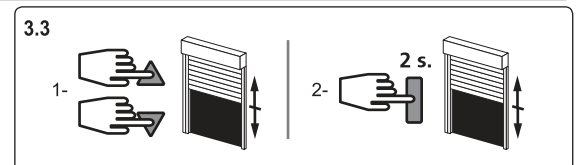
3.2- Configuration du sens de rotation :

- Appuyer sur la touche "montée" de l'émetteur :
- 1- Si l'axe tourne dans le sens "montée", passer à l'étape 3.3.
 - 2- Si l'axe tourne dans le sens "descente", inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche "stop" pendant 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Passer à l'étape 3.3.



3.3- Validation des réglages automatiques :

- 1- Appuyer simultanément sur les touches "montée" et "descente" de l'émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 2- Appuyer sur la touche "stop" pendant 2 s. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s. dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée. Passer au §4.



⚠ Si vous souhaitez programmer un autre émetteur que celui utilisé jusqu'à présent comme point de commande du moteur :

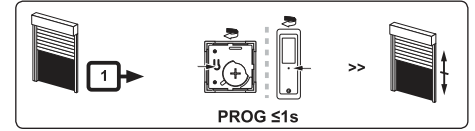
- couper l'alimentation du moteur (2 secondes minimum).
- reprendre l'opération 3.1* avec un nouvel émetteur avant de passer au chapitre 4.

* A la mise sous tension le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre, ce qui indique que les fins de course sont déjà réglés.

4 Programmation du premier point de commande individuelle

⚠ Cette opération ne peut être effectuée que depuis l'émetteur ayant effectué l'opération 3.1.

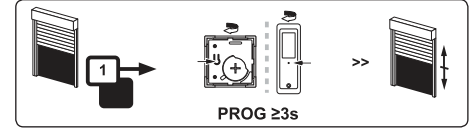
- Appuyer environ 1 seconde sur la touche **PROG** de l'émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. **Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur AUTO Hz en mode stable.**



5 Programmation d'un nouveau point de commande (individuelle, groupe ou générale)

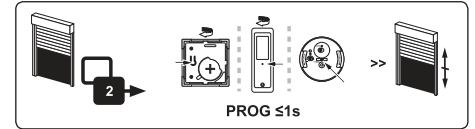
5.1- Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche **PROG** de l'émetteur de commande individuelle. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



5.2- Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

- Appuyer environ 1 seconde sur la touche **PROG** du nouvel émetteur. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

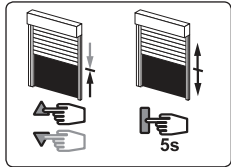


- Si votre nouveau point de commande est une **commande de groupe** : répéter les opérations 5.1 et 5.2 pour chaque moteur du groupe.

- Si votre nouveau point de commande est une **commande générale** : répéter les opérations 5.1 et 5.2 pour chaque moteur de l'installation.

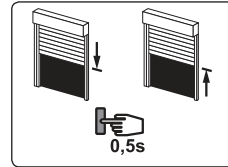
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : Effectuer les opérations 5.1 depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération 5.2 depuis l'émetteur à supprimer.

6 Enregistrement / commande / suppression de la position intermédiaire



Enregistrement :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
- Appuyer 5s sur la touche "stop". Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre.



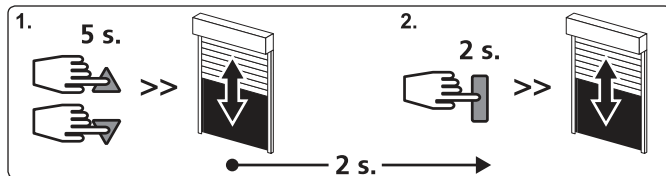
Commande :

- Appuyer sur la touche "stop" pendant 0,5s. Le moteur rejoint la position intermédiaire.

Suppression :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire. Appuyer 5s. sur la touche stop. la position intermédiaire est supprimée.

7 Modification du sens de rotation (en mode utilisateur) :

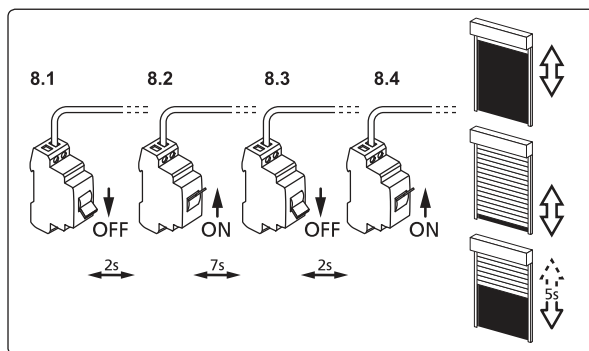


Ne pas positionner le volet roulant sur le fin de course haut ou bas.

- 1 - Appuyer simultanément sur les touches «montée» et «descente» de l'émetteur pendant 5 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 2 - Dans un délai de 2 secondes, Appuyer sur la touche «stop» de l'émetteur pendant 2 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre, le sens de rotation est inversé.

⚠ Après l'étape 7.1, si l'opération 7.2 n'est pas effectuée avant 2 secondes, le moteur effectue à nouveau une brève rotation dans un sens puis dans l'autre et le sens de rotation n'est pas modifié.

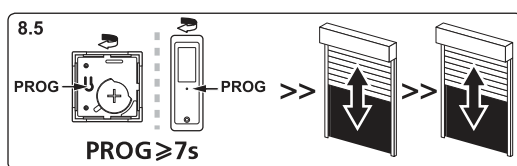
8 Annulation de la programmation



- 8.1 - Couper l'alimentation du moteur **pendant 2 secondes.**
- 8.2 - Rétablir l'alimentation du moteur **pendant 7 secondes.**
- 8.3 - Couper l'alimentation du moteur **pendant 2 secondes.**
- 8.4 - Rétablir l'alimentation du moteur.

- Si le moteur se trouve en position de fin de course (haut ou bas), il effectue une brève rotation dans les deux sens. Si le moteur se trouve dans une autre position, il effectue une rotation de 5 secondes dans un sens quelconque. **Le moteur est maintenant en mode "annulation de la programmation".**

⚠ Si vous intervenez sur l'alimentation de plusieurs moteurs, ils seront tous dans ce mode d'annulation. Il convient donc "d'éjecter" tous les moteurs non concernés par cette annulation en effectuant une commande depuis leur émetteur de commande individuelle.



8.5 - Valider l'annulation du récepteur concerné depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer **plus de 7 secondes sur la touche "PROG" de l'émetteur.** Le moteur effectue une première rotation de 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre puis quelques secondes plus tard une deuxième rotation dans les 2 sens. La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée. **Effectuer de nouveau la programmation complète du moteur.**

⚠ Après l'étape 8.4, si aucune opération n'est effectuée avant 2 minutes, le moteur tourne à nouveau 5 secondes dans le sens opposé à celui de l'opération 8.4.