

FREEROLL RTS

FR – Manuel d'installation

Récepteur de commande et de sécurité pour portes de garage enroulables

EN – Installation Manual

Remote control system for rolling garage doors

DE – Montageanleitung

Empfänger für die Steuerung und Sicherheit von Garagenrolltoren

ES – Manual de instalación

Receptor de mando y de seguridad para puertas de garaje enrollables



SOMMAIRE

SOMMAIRE	3
GÉNÉRALITÉS	4
CONSIGNES DE SECURITE	4
1. Mise en garde	4
2. Consignes de sécurité	4
DESCRIPTION DU PRODUIT	4
1. Composition (cf. page 2).....	4
2. Domaine d'application.....	5
POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION	5
1. Contrôles préliminaires	5
2. Consignes de Sécurité.....	5
GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE.....	6
1. Régler les fins de course du moteur	6
2. Fixer les Aimants HAUT et BAS sur la coulisse de la porte	6
3. Positionner la porte	6
4. Fixer le récepteur FREEROLL RTS au mur et le câbler.....	7
5. Connecter et fixer l'Emetteur Barre Palpeuse	7
6. Apprentissage et fin de l'installation rapide	7
GUIDE D'INSTALLATION COMPLÈTE	8
1. Régler les fins de course du moteur	8
2. Fixer les Aimants HAUT et BAS sur la coulisse de la porte.	9
3. Positionner la porte	10
4. Fixer le récepteur FREEROLL RTS au mur et le câbler.....	10
5. Connecter et fixer l'Emetteur Barre Palpeuse	12
6. Apprentissage de la barre palpeuse	13
PROGRAMMATION	13
ESSAI DE FONCTIONNEMENT	14
1. Utilisation des télécommandes	14
2. Fonctionnement de la détection d'obstacle	14
3. Fonctionnement de l'éclairage intégré.....	14
RACCORDEMENTS DES PERIPHERIQUES	15
1. Description des différents périphériques	15
2. Raccordement électrique des différents périphériques	15
PARAMETRAGES.....	17
FONCTIONNEMENTS PARTICULIERS.....	17
EFFACEMENT DES TELECOMMANDES.....	17
DIAGNOSTIC	18
1. Indications de fonctionnement du système	18
2. Appairer l'Émetteur Barre Palpeuse	19
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	21

GÉNÉRALITÉS

Ce produit installé selon les présentes instructions permet une mise en place conforme aux normes EN 13241-1 et EN 12453.

Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation de ce produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes. Dans le cas de non-respect de ces instructions, Somfy se libère de toute responsabilité des dommages qui peuvent être engendrés.

Le produit FREEROLL doit être installé à l'intérieur du garage avec un système à commande de secours intégrée (se référer aux instructions des moteurs RDO CSI).

Nous, Somfy, déclarons que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/EC.

Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet www.somfy.com/ce (FREEROLL RTS).

Produit utilisable dans l'Union Européenne et en Suisse.

CONSIGNES DE SECURITE

1. Mise en garde

Instructions importantes de sécurité. Suivre toutes les instructions, car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

2. Consignes de sécurité

Avant d'installer le récepteur, se référer aux instructions de sécurité de moteur RDO CSI.

Afin de s'assurer que les dispositifs de commande sont hors de portée des enfants, placer tous boutons de commande à 1,5 m minimum du sol. Ils doivent être visibles de l'entrée du garage mais éloignés des parties mobiles.

DESCRIPTION DU PRODUIT

1. Composition (cf. page 2)

Rep.	Quantité	Désignation
1	1	Récepteur FREEROLL pré-câblé en usine (prise Européenne)
2	-	Couvercle du récepteur
3	1	Capot éclairage intégré
4	1	Serre-câbles
5	1	LED extérieure (avec son connecteur)
6	1	Nappe des boutons de commande extérieurs
7	1	Emetteur Barre Palpeuse pré-appairé en usine
8	-	Plaque de fixation de l'Emetteur Barre Palpeuse
9	-	Couvercle de l'Emetteur Barre Palpeuse (avec circuit électronique)
10	2	Aimant
11	2	Télécommande Keytis 2 RTS (canal 1 : bouton de gauche) pré-appairée en usine
12	2	Antenne
13	1	Sachet de visserie
14	1	Ampoule 230 V E14 25W maxi

2. Domaine d'application

Portes de garage enroulables pour usage résidentiel.

POINTS À VÉRIFIER AVANT INSTALLATION

1. Contrôles préliminaires

Ne projetez pas d'eau sur le dispositif. Ne pas installer le FREEROLL dans un endroit où le risque de projection d'eau est présent.

Le bas de la porte doit être équipé avec une barre palpeuse de sécurité compatible avec le système FREEROLL.

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoyez un débrayage extérieur pour utiliser la manivelle du dispositif de secours du moteur RDO CSI.

Si la porte de garage donne sur la voie publique, installez un dispositif de signalisation type feu orange (ref. 9011084).

Vérifiez qu'il n'y a pas sur la porte de parties accessibles dangereuses, le cas échéant protégez-les.

2. Consignes de Sécurité

Les consignes de sécurité sont à respecter pendant toute l'installation :

- . Enlevez vos bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.
- . Pour les opérations de perçage et de soudure, portez des lunettes spéciales et les protections adéquates.
- . Utilisez les outils appropriés.
- . Manipulez avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.
- . Ne vous raccordez pas au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
- . N'utilisez en aucun cas un nettoyage au débit d'eau haute pression.

GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE

Attention! De l'étape 1 à l'étape 3, vous devez impérativement utiliser un câble de réglage pour contrôler la porte de garage enroulable.

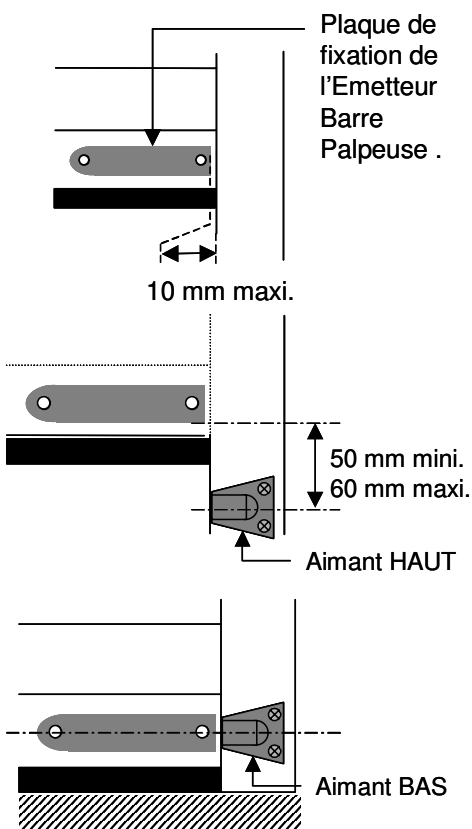
Le récepteur FREEROLL n'est pas raccordé au secteur.

1. Régler les fins de course du moteur

Régler les fins de course HAUT et BAS du moteur RDO CSI grâce au **câble de réglage** (non fourni).
Se référer au manuel d'instructions du moteur.

2. Fixer les Aimants HAUT et BAS sur la coulisse de la porte

Attention ! Positionner les aimants, l'Emetteur Barre Palpeuse et le récepteur FREEROLL du même côté de la porte.



Placer la plaque de fixation de l'Emetteur Barre Palpeuse contre la dernière lame du bas de la porte en respectant l'espace de **10 mm maximum** avec le bord de la coulisse.

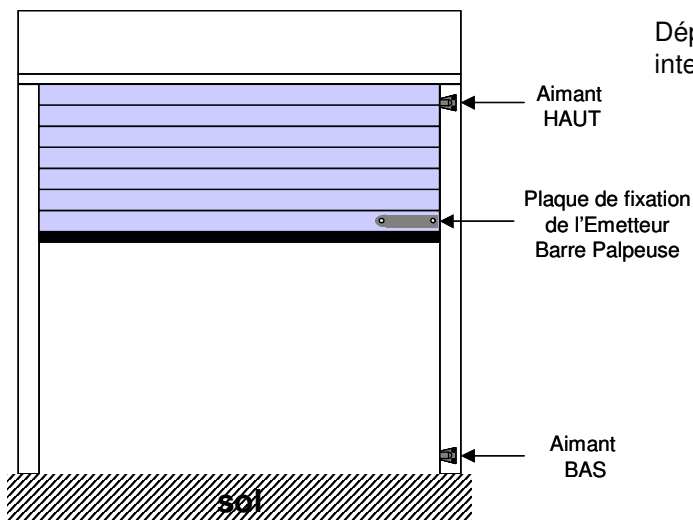
Attention! Les Aimants sont utilisés pour activer et désactiver la barre palpeuse.

Ils doivent être positionnés tel que décrit ci-dessous et jamais retirés (gestion de l'autonomie et de la sécurité).

Fixer l'Aimant HAUT : la porte doit être totalement OUVERTE (fin de course haut). Retirer le film de protection arrière et visser l'aimant sur la coulisse en respectant la distance (hauteur) de 50 mm minimum et en l'alignant avec la coulisse.

Fixer l'Aimant BAS : la porte doit être totalement FERMÉE (fin de course bas). Retirer le film de protection arrière et visser l'aimant sur la coulisse en respectant l'alignement avec l'Emetteur Barre Palpeuse.

3. Positionner la porte



Déplacer la porte dans une position intermédiaire.





4. Fixer le récepteur FREEROLL RTS au mur et le câbler

- . Fixer le récepteur au mur.
- . Déconnecter le câble de réglage du moteur.
- . Connecter les 4 fils du moteur au récepteur FREEROLL.
- . Connecter le FREEROLL au secteur.
- . Fixer le couvercle.

5. Connecter et fixer l'Emetteur Barre Palpeuse

- . Connecter le connecteur de la barre palpeuse résistive aux 2 broches présentes sur le circuit électronique de l'Emetteur Barre Palpeuse.
- . Fixer le couvercle de l'Emetteur Barre Palpeuse.

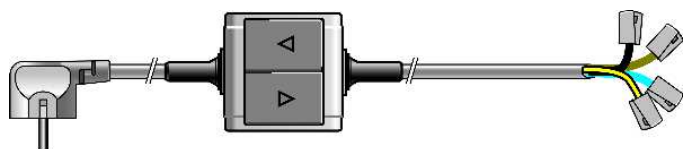
6. Apprentissage et fin de l'installation rapide

- . Appuyer sur le bouton  du couvercle pour ouvrir totalement la porte (jusqu'au fin de course haut).
- . Appuyer sur le bouton  du couvercle pour fermer totalement la porte (jusqu'au fin de course bas) **sans presser la barre palpeuse.**
- . Ré-ouvrir totalement en appuyant sur le bouton .
- . Appuyer sur le bouton  du couvercle pour fermer totalement la porte et tester le bon fonctionnement de la barre palpeuse en simulant un obstacle.

À CE NIVEAU DE L'INSTALLATION, LE RECEPTEUR FREEROLL RTS EST PRÊT À FONCTIONNER.

GUIDE D'INSTALLATION COMPLÈTE

Attention ! De l'étape 1 à l'étape 3, vous devez impérativement utiliser un câble de réglage pour contrôler la porte de garage enroulable.
Le récepteur FREEROLL n'est pas raccordé au secteur.



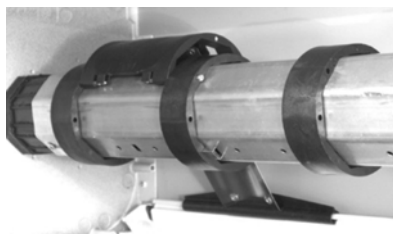
Câble de réglage (ex. Ref. 9686027)

Connexions standards pour montage du moteur à droite et caisson à l'intérieur.

Noir : fermeture
Bleu : neutre
Marron : ouverture
Vert/Jaune : terre

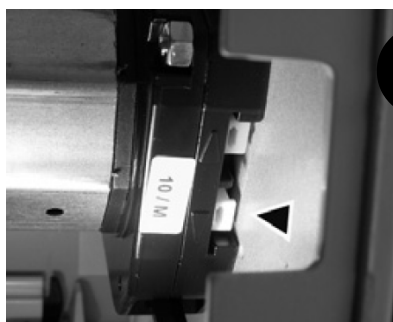
Pour un montage du moteur à gauche ou caisson à l'extérieur, inverser noir et marron.

1. Régler les fins de course du moteur

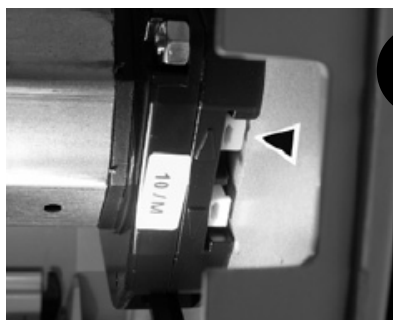


Régler les fins de course HAUT et BAS du moteur RDO CSI **avec un câble de réglage** (non fourni) câblé tel que décrit ci-dessus.

Se référer aux instructions du moteur.



Régler le fin de course HAUT en suivant les instructions du moteur RDO CSI.

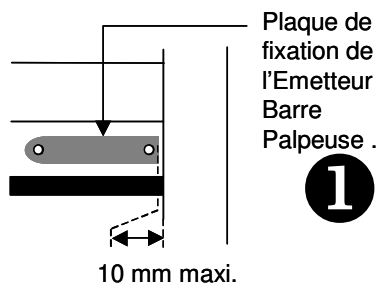


Régler le fin de course BAS en suivant les instructions du moteur RDO CSI.

Replacer le capot de protection des fins de course du moteur.

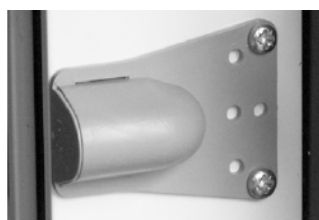
2. Fixer les Aimants HAUT et BAS sur la coulisse de la porte.

Attention ! Positionner les aimants, l'Emetteur Barre Palpeuse et le récepteur FREEROLL du même côté de la porte.



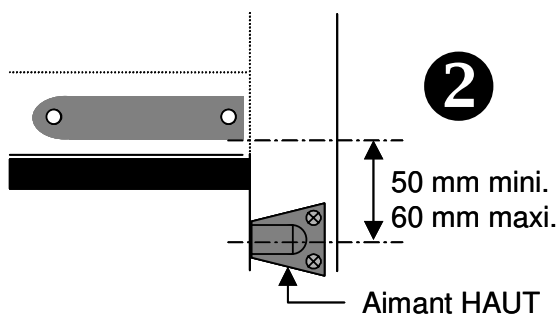
Placer la plaque de fixation de l'Emetteur Barre Palpeuse **contre la dernière lame du bas de la porte.** Si besoin, ajuster la plaque de fixation en respectant les côtes données ci-contre (photo).

Faire passer le câble de la barre palpeuse à travers le trou et visser la plaque de fixation à la porte. Le bord carré de l'Emetteur Barre Palpeuse doit être fixé à **10 mm maximum de la coulisse à laquelle les Aimants seront fixés.**

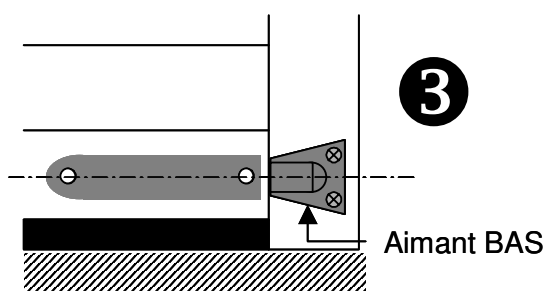


Attention! Les Aimants sont utilisés pour activer et désactiver la barre palpeuse. Ils doivent être positionnés tel que décrit ci-dessous et jamais retirés (gestion de l'autonomie et de la sécurité).

Pour fixer l'Aimant HAUT, la porte doit être totalement ouverte (fin de course haut). Mesurer **50 mm minimum** depuis le bas de la plaque de fixation de l'Emetteur Barre Palpeuse. L'Aimant HAUT doit être aligné avec le bord de la coulisse (voir photo).



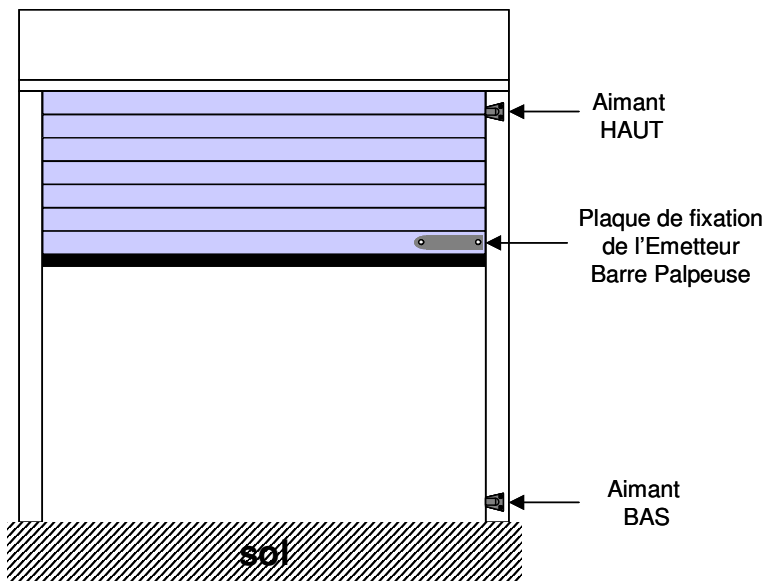
Nettoyer l'emplacement et fixer l'Aimant HAUT sur la coulisse grâce à l'autocollant et **le visser** avec les vis de fixation fournies.



Pour fixer l'Aimant BAS, la porte doit être totalement fermée (fin de course bas). Aligner l'Aimant BAS avec la plaque de fixation de l'Emetteur Barre Palpeuse. L'Aimant BAS doit aussi être aligné avec le bord de la coulisse.

Nettoyer l'emplacement et fixer l'Aimant BAS sur la coulisse grâce à l'autocollant et **le visser** avec les vis de fixation fournies.

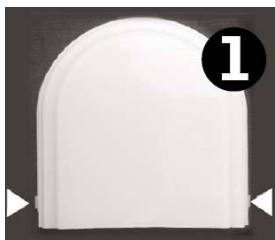
3. Positionner la porte



Déplacer la porte dans une position intermédiaire.

4. Fixer le récepteur FREEROLL RTS au mur et le câbler

a. Montage mural du récepteur

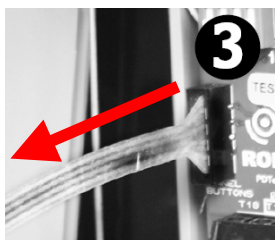


Sortir précautionneusement le récepteur de l'emballage.

Retirer le capot supérieur de l'éclairage intégré en pressant à sa base de chaque côté (voir flèches ci-contre).



Tout en maintenant le couvercle du récepteur, appuyer sur la LED extérieure pour la faire sortir par l'arrière.



Débrancher la nappe des boutons de commande extérieurs de son connecteur sur le circuit électronique en le tenant fermement entre les doigts. Poser le couvercle.



Prendre les deux antennes dans l'emballage et les visser au récepteur (cf. ci-contre pour repérer les antennes et le connecteur en haut à gauche de la carte électronique). S'assurer que les deux antennes ne se touchent pas, ne se croisent pas et qu'elles pointent dans des directions opposées (une vers le haut, une vers le bas, toutes les deux parallèles au côté du produit).



Maintenir le récepteur contre le mur et repérer les trous de perçage. Utiliser la visserie fournie (ou une visserie plus adaptée aux matériaux) et fixer le produit au mur.

Le récepteur doit être installé avec l'éclairage vers le haut.

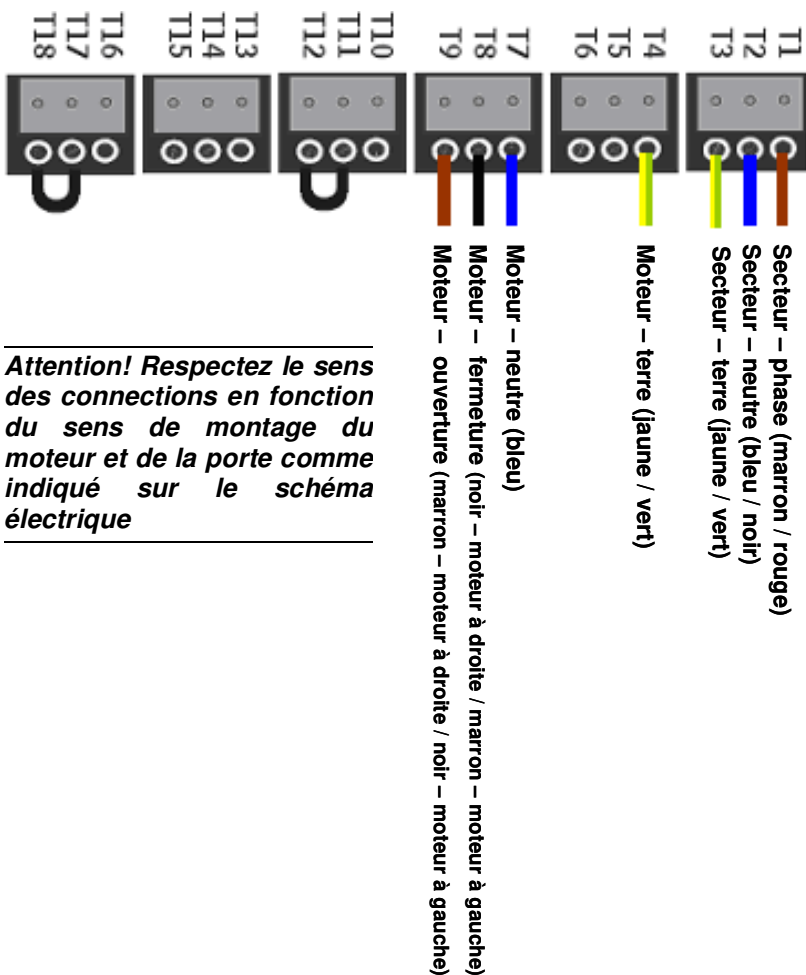
Attention! Respectez une distance de 4 m maximum entre le récepteur FREEROLL et l'Émetteur Barre Palpeuse.

Attention! Le récepteur FREEROLL est pré-câblé en usine avec un câble de 2,50 m. Assurez-vous d'être à une distance convenable de la prise murale.

Rappel! Le récepteur doit être monté du même côté de la porte que l'Émetteur Barre Palpeuse et les Aimants.

b. Câblage du récepteur

Se référer à la **page 22** pour le schéma électrique général (avec accessoires).

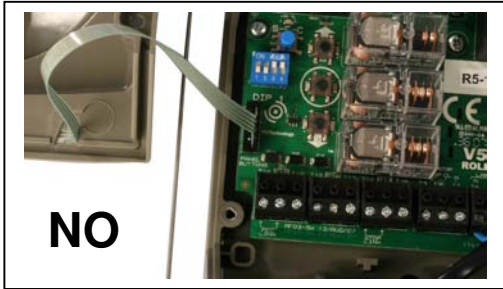
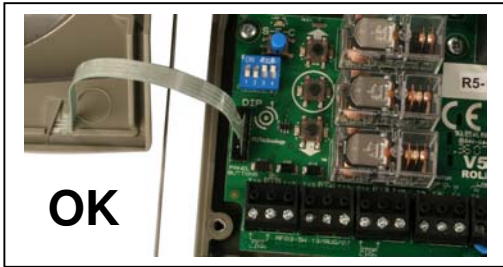


Attention! Respectez le sens des connections en fonction du sens de montage du moteur et de la porte comme indiqué sur le schéma électrique

Débrancher le moteur du câble de réglage.

Attention! Vérifiez que le FREEROLL n'est pas connecté au secteur.

Connecter les 4 fils du moteur sur le bornier du FREEROLL **comme détaillé ci-joint.**



Connecter **avec précaution** la nappe des boutons de commande extérieurs sur le bornier sur la carte électronique et réintégrer la LED dans le couvercle **en respectant les photos ci-contre.**

Attention! Si la nappe des boutons extérieurs est connectée dans le mauvais sens, cela provoquera un dysfonctionnement des boutons extérieurs.

NB : La LED extérieure est connectée au bornier 3 broches sur la carte électronique.

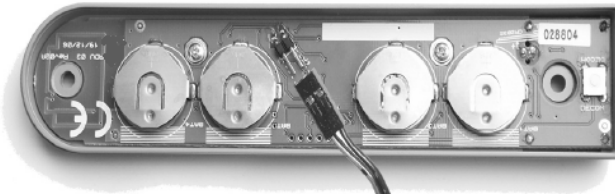
NB : Assurez-vous que tous les switches du bloc DIP 1 sont OFF (en bas) et que la LED est VERT FIXE.

Remettre le capot du récepteur.
Reclipser le capot de l'éclairage intégré.

Connecter le récepteur FREEROLL au secteur.

- ⇒ le récepteur sonne
- ⇒ la LED extérieure clignote ROUGE, ORANGE, VERT 2 fois
- ⇒ la LED extérieure indique VERT FIXE et l'éclairage intégré s'allume

5. Connecter et fixer l'Emetteur Barre Palpeuse



Connecter le connecteur de la barre palpeuse résistive aux 2 broches présentes sur le circuit électronique de l'Emetteur Barre Palpeuse.

Attention! Vérifier avec attention que les 2 broches sont connectées. Comme ce n'est pas polarisé, il n'y a pas de sens de connexion.

Fixer le couvercle de l'Emetteur Barre Palpeuse avec les vis fournies.

Attention! N'utilisez pas une visseuse électrique car une force trop excessive pourrait endommager la carte électronique.


Attention! Vous n'avez pas à programmer l'Emetteur Barre Palpeuse car il est pré-appairé en usine.


Néanmoins, si vous avez mélangé des produits de différents kits, référez-vous au guide de diagnostic pages 19 et 20 et suivez la procédure d'appairage de l'Emetteur.

6. Apprentissage de la barre palpeuse




Attention ! il est impératif de respecter la procédure suivante pour un fonctionnement en sécurité de la porte.

Ouvrir la porte totalement (jusqu'au fin de course haut) en appuyant sur le bouton  du couvercle.

Fermer la porte totalement (jusqu'au fin de course bas) en appuyant sur le bouton  du couvercle.

Attention! Si les boutons extérieurs ne fonctionnent pas correctement, vérifiez que la nappe a été connectée dans le bon sens.

Attention! Ne pressez pas la barre palpeuse à ce stade de l'apprentissage.

Ré-ouvrir la porte totalement (jusqu'au fin de course haut) en appuyant sur le bouton  du couvercle et **tester pendant la fermeture** que la barre palpeuse fonctionne correctement en simulant un obstacle.

Si la barre palpeuse est activée, la porte s'arrête et se ré-ouvre partiellement.

Sinon, arrêtez la porte (bouton STOP) et se référer au guide de diagnostic page 18.

À CE NIVEAU DE L'INSTALLATION, LE RÉCEPTEUR FREEROLL RTS EST PRÊT À FONCTIONNER.

PROGRAMMATION

Attention! Les télécommandes livrées dans le kit sont pré-appairées en usine sur le bouton de gauche (canal 1).

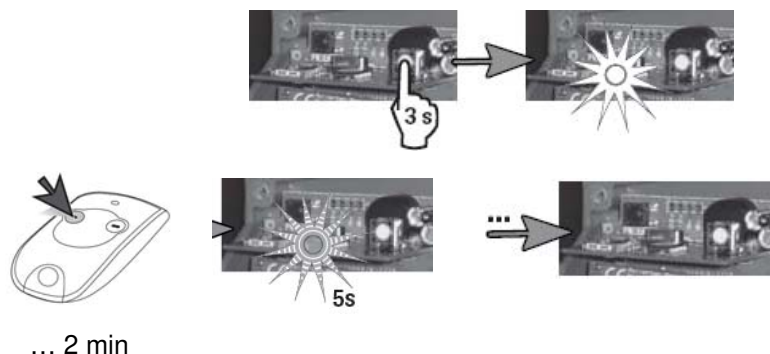
Elles peuvent être directement utilisées pour piloter la porte de garage enroulable.

Ajouter de nouvelles télécommandes

Jusqu'à 36 canaux peuvent être enregistrées.

Faire la procédure suivante pour un canal déjà appairé aura pour conséquence de le supprimer.

Ajouter une Keytis ou une télécommande similaire



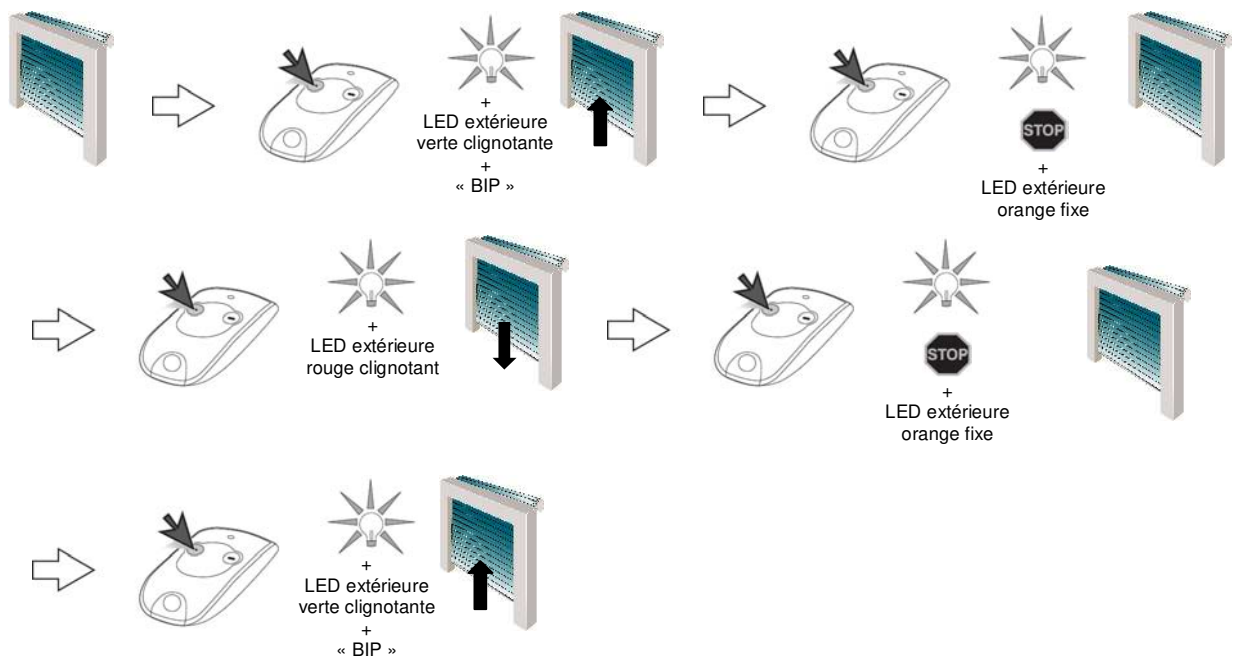
Appuyer sur le bouton « Prog RTS » de la carte fille du FREEROLL pendant 3 sec jusqu'à ce que la LED rouge RTS s'éclaire.

Vous avez 2 minutes maxi pour appuyer sur le bouton de la télécommande RTS à appairer.

La LED rouge RTS clignotera pendant 5 sec et s'éteindra ensuite.

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

1. Utilisation des télécommandes



2. Fonctionnement de la détection d'obstacle

La détection d'un surpoids pendant l'ouverture arrête la porte (fonction anti-lift).

Attention! Le couple du moteur doit être adapté aux poids et dimensions de la porte de garage enroulable.

La détection d'un obstacle pendant la fermeture arrête la porte et la ré-ouvre partiellement.






Assurez-vous que la détection d'obstacle fonctionne en plaçant un obstacle à 50 cm du sol.

3. Fonctionnement de l'éclairage intégré

La lampe s'éclaire chaque fois que le récepteur est commandé. Elle s'éteint automatiquement après 2 minutes d'arrêt de la porte.

RACCORDEMENTS DES PERIPHERIQUES

1. Description des différents périphériques

Rep.	Description	Référence	
1	Feu Orange 230 V avec clignoteur intégré	9011084	
2	Cellules reflex	9013647	
3	Interrupteur à clé	1841028	
		1841036	
4	Buzzer Alarme	9014397	

2. Raccordement électrique des différents périphériques

Attention! Coupez l'alimentation électrique du récepteur avant toute intervention sur les périphériques.

Se référer au schéma électrique général page 22.

a. Feu Orange


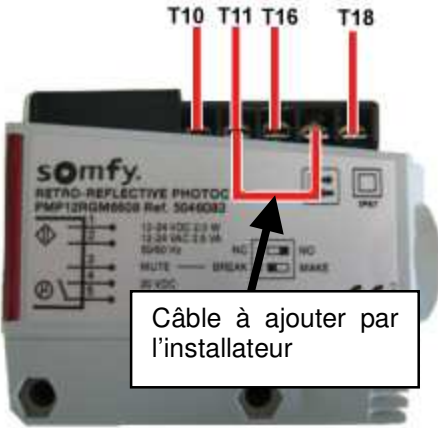
Le Feu Orange doit être connecté en parallèle de l'éclairage intégré.

Le Feu Orange clignote avec un pré-avis de 2 sec à chaque fois que le récepteur est commandé. Il s'arrête de clignoter automatiquement après 2 minutes d'arrêt de la porte.

b. Cellules reflex

Retirer le cavalier entre les bornes T17 et T18.

2 types de raccordement sont possibles :

Standard (sans auto-test)	Avec auto-test
Nécessite de vérifier le bon fonctionnement tous les 6 mois	<p>Mettre le switch 1 du bloc DIP 1 du récepteur sur la position ON (Cellules reflex actives ; cf. PARAMETRAGES page 17). Un test automatique est réalisé pour vérifier le fonctionnement des cellules à chaque fois que la porte est pilotée. Si le test se révèle négatif, aucun mouvement de la porte est possible.</p>
	

Position des DIP switches sur la cellule :
 sans auto-test : mettre DIP switch1 et DIP switch2 sur ON
 avec auto-test : mettre DIP switch1 sur ON et DIP switch2 sur OFF

c. Interrupteur à clé

Se référer au schéma électrique général page 22, et utiliser les bornes T13 – T14 – T15.



d. Buzzer Alarme

Raccorder l'alarme au récepteur

Connecter le fil rouge sur la borne T10 et le fil noir sur la borne T16.

Si une cellule est aussi raccordée au récepteur, elle doit être câblée en mode « sans auto-test ».

Activer l'alarme

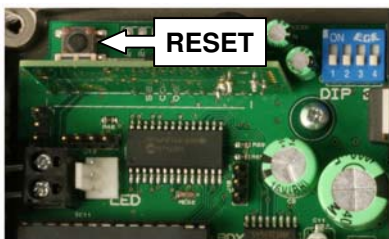
Attention ! La porte doit être totalement ouverte.

Maintenir le bouton S-E-C jusqu'à ce que la LED orange, juste au-dessus du bouton, passe du clignotement au fixe.

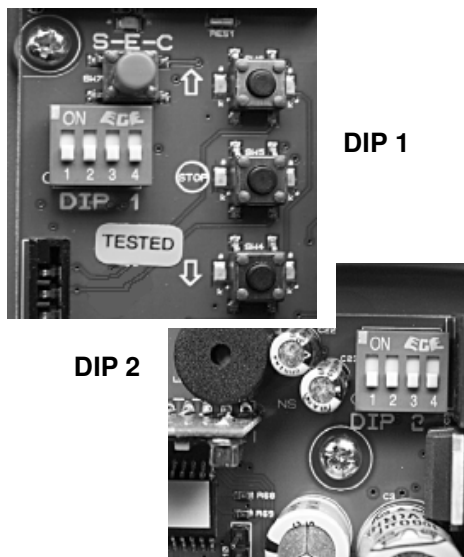
⇒ Un bip retentit quand la LED orange s'éteint

L'alarme se déclenche pendant 5 minutes si la porte est soulevée manuellement au-dessus de l'Aimant BAS. Pour arrêter l'alarme, appuyer sur un bouton d'une télécommande appairée.

PARAMETRAGES



Attention! Pour prendre en compte et valider les nouveaux paramètres du switch 1 de DIP1 et des quatre switches de DIP 2, appuyez sur le bouton RESET de la carte électronique.



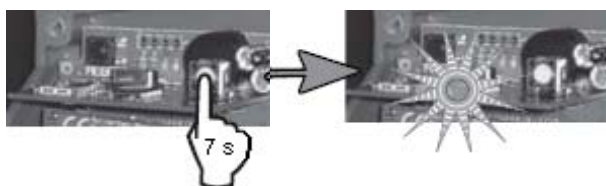
Paramètres Dip switch	Mode de fonctionnement standard
DIP 1	
Switch 1 ON	Cellules reflex actives (toujours utiliser si cellules avec auto-test)
Switch 1 OFF	Cellules reflex non-actives
Switch 2 ON	Ouverture Homme mort
Switch 2 OFF	Ouverture en 1 appui
Switch 3 ON	Fermeture Homme mort
Switch 3 OFF	Fermeture en 1 appui
Switch 4 ON	Mode de programmation
Switch 4 OFF	Fonctionnement normal
DIP 2	
Switch 1 ON	Fonction anti-lift non-active
Switch 1 OFF	Fonctionnement normal
Switch 2 ON	Mode sur batterie actif (seulement avec batterie en option)
Switch 2 OFF	Fonctionnement normal
Switch 3 ON	Ne pas utiliser
Switch 3 OFF	Fonctionnement normal
Switch 4 ON	Ne pas utiliser
Switch 4 OFF	Fonctionnement normal

FONCTIONNEMENTS PARTICULIERS

Cf. page 5 de la notice utilisateur.

EFFACEMENT DES TELECOMMANDES

Appuyer sur le bouton « Prog RTS » de la carte fille du FREEROLL jusqu'au clignotement de la LED rouge RTS (7 s).



Cette procédure efface toutes les télécommandes appairées.

DIAGNOSTIC

1. Indications de fonctionnement du système

Les indications de fonctionnement de la porte sont données par la LED extérieure du récepteur. Elle varie sur trois couleurs : **ROUGE**, **VERT** et **ORANGE**. Les indications de fonctionnement sont détaillées ci-dessous.

Positions de la porte	
LED extérieure	Status
VERT FIXE	Fin de course haut atteint.
CLIGNOTEMENT VERT LENT	Porte en ouverture.
ROUGE FIXE	Fin de course bas atteint.
CLIGNOTEMENT ROUGE LENT	Porte en fermeture.
ORANGE FIXE	Porte arrêtée entre fins de course haut et bas.

Dans le Mode de Programmation	
CLIGNOTEMENT ROUGE et VERT alternatif	Délai de programmation expiré. Appuyer sur le bouton stop pour relancer le délai.
CLIGNOTEMENT ORANGE RAPIDE	Le récepteur est en Mode Programmation (Switch 4 de DIP 1 sur ON)

Etats du système	
Indications LED extérieure et causes	Solution
CLIGNOTEMENT ROUGE RAPIDE Faisceau des cellules reflex interrompu. Pas de cellules connectées au récepteur. Cavalier manquant entre T17 et T18.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Supprimer tous les obstacles qui peuvent gêner le passage (une fois l'obstacle supprimé, la LED devra indiquer ORANGE FIXE). 2. Vérifier la propreté de la cellule et du miroir. 3. Réaligner la cellule et le miroir 4. Passer Switch 1 de DIP 1 sur OFF (en bas). 5. Mettre un cavalier entre T17 et T18.
CLIGNOTEMENT ROUGE suivi de 2 CLIGNOTEMENTS ORANGE En ouverture, le moteur a détecté une surcharge (fonction anti-lift)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Enlever un système de verrouillage optionnel. 2. Retirer tout objet qui pourrait se coincer dans les coulisses, le tablier ou le caisson. 3. S'assurer que personne ne s'accroche à la porte. 4. S'assurer qu'un objet inapproprié n'est pas sur la porte. 5. Dans des conditions extrêmes, il se peut que la porte soit givrée au niveau des rails ou collée au sol. Essayer de piloter à nouveau la porte ou de dégivrer le système. 6. Vérifier que le moteur est correctement dimensionné par rapport aux dimensions et poids de la porte et qu'il est capable de soulever la porte.
CLIGNOTEMENT ROUGE suivi de 3 CLIGNOTEMENTS ORANGE Le thermique a été déclenché sur le moteur ou le moteur n'est pas connecté.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendre 30 minutes avant de piloter à nouveau la porte. 2. Il se peut que le moteur ne soit pas connecté au récepteur. Régler les fins de course et le connecter au récepteur.
CLIGNOTEMENT ROUGE suivi de 4 CLIGNOTEMENTS ORANGE La porte a dépassé son temps de fonctionnement ; L'ouverture ou la fermeture a duré pour plus de 60 s sans détecter un fin de course.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Re-régler les fins de course moteur.

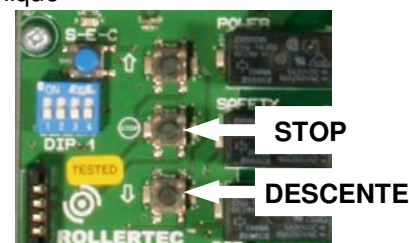
Etats du système	
Indications LED extérieure et causes	Solution
<p>CLIGNOTEMENT UNIQUE ROUGE, VERT ET ORANGE RAPIDE</p> <p>Indique qu'un signal est reçu d'un Émetteur qui n'est pas appairé avec le récepteur.</p>	Appairer l'Émetteur au récepteur en suivant la procédure décrite page 19.
<p>ORANGE LONG suivi de 2 ROUGE COURTS</p> <p>L'auto-test des cellules a échoué.</p>	Vérifier le câblage des cellules.
<p>ORANGE LONG suivi de 3 ROUGE COURTS</p> <p>Les fins de course de la porte sont inversés.</p>	Inverser les fils marron et noir du moteur.
<p>ROUGE LONG suivi de 1 ROUGE COURT</p> <p>Portée réduite</p> <p>La pile de l'Émetteur est usée.</p> <p>Les antennes ne sont pas fixées au récepteur.</p> <p>Les antennes se touchent..</p>	<p>1. La LED de l'Émetteur ne s'allume plus lors d'un appui sur un bouton. Remplacer la pile.</p> <p>2. S'assurer que les antennes ne se touchent pas. Rajouter les antennes si elles manquent</p> <p>3. La porte peut être fermée en appuyant sur le bouton de la télécommande et en le maintenant appuyé. Relâcher le bouton une fois la porte totalement fermée.</p>
<p>La porte s'arrête automatiquement en fermeture après que la barre de charge soit passée après l'Aimant HAUT (l'Émetteur Barre Palpeuse est installé).</p> <p>1. Perturbations radio 2. les antennes se touchent ou ont été enlevées. 3. L'Aimant HAUT n'est pas fixé ou mal positionné. 4. Un défaut est détecté sur la barre palpeuse.</p>	<p>1. Un système radio puissant est présent sur le site (casque HI-FI sans fil, un détecteur infra-rouge, une station météo, un émetteur TV...) et émet sur la même fréquence. Le récepteur attend que l'émission s'arrête avant de re-piloter la porte (sécurité positive).</p> <p>2. S'assurer que les antennes ne se touchent pas.</p> <p>3. Suivre les instructions pour fixer l'Aimant HAUT.</p> <p>4. Si la LED de l'Émetteur Barre Palpeuse clignote 6 ou 8 fois, la barre palpeuse doit être remplacée.</p>

2. Appairer l'Émetteur Barre Palpeuse

Les boutons STOP et DESCENTE (bas) à utiliser sont sur la carte électronique

a. Supprimer l'Émetteur Barre Palpeuse

- Retirer le couvercle du récepteur FREEROLL et suivre la procédure suivante avec la porte arrêtée.
- Mettre le Switch 4 de DIP 1 sur ON (en haut).
⇒ la LED extérieure clignote ORANGE.
- Appuyer et maintenir le bouton DESCENTE (bas) **jusqu'à ce que la LED affiche VERT FIXE**
⇒ la LED extérieure va afficher la séquence suivante :



ROUGE CLIGNOTANT – ROUGE FIXE (5 s) – ORANGE FIXE (2 s) – VERT FIXE (2 s)

⇒ la LED extérieure affichera ROUGE-ORANGE-VERT, si l'Émetteur Barre Palpeuse appairé est bien supprimé.

Pour vérifier que l'Émetteur Barre Palpeuse a été supprimé, essayer de le supprimer à nouveau, la LED extérieure sera VERT CLIGNOTANT à la première étape.

b. Appairer un Émetteur Barre Palpeuse.

1. Vérifier que les Aimants sont correctement fixés sur la coulisse.
2. Vérifier qu'il n'y a pas d'Émetteur Barre Palpeuse appairé en mettant le Switch 4 de DIP 1 sur ON (en haut), et en appuyant sur le bouton DESCENTE (bas).
 - ⇒ La LED extérieure devrait être VERT CLIGNOTANT pour signifier qu'aucun Émetteur Barre Palpeuse est enregistré.

Attention! Si la LED est ROUGE CLIGNOTANT, il faut supprimer l'Émetteur Barre Palpeuse en suivant la procédure décrite ci-dessus.

3. Appuyer sur le bouton STOP
 - ⇒ la LED extérieure devrait être ORANGE CLIGNOTANT.
4. Appuyer sur le bouton DESCENTE (bas)
 - ⇒ la LED extérieure affiche alors VERT CLIGNOTANT et le récepteur est prêt à appairer l'Émetteur Barre Palpeuse.
5. Appuyer 5 fois sur le bouton DECOMM de la carte électronique de l'Émetteur Barre Palpeuse.
 - ⇒ A chaque appui, la LED de l'Émetteur Barre Palpeuse devra clignoter.
 - ⇒ Au 5ème appui, elle se fixe pendant 4 s puis clignote rapidement pendant 7 s.
 - ⇒ Un Bip retentit sur le récepteur.
 - ⇒ La LED extérieure sur le récepteur doit passer de VERT CLIGNOTANT à VERT FIXE pendant 2 s. Ceci confirme que l'Émetteur Barre Palpeuse est appairé.
 - ⇒ La LED extérieure sur le récepteur va afficher ORANG FIXE.
6. Re-basculer le Switch 4 de DIP 1 sur OFF(en bas).
7. Remettre le couvercle sur le récepteur et recommencer l'auto-apprentissage à nouveau. (cf. INSTALLATION COMPLETE §6 page 13).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Récepteur FREEROLL RTS	
-------------------------------	--

Alimentation	220-240 Vac / 50-Hz
Fusible	T6.3AH 250V
Puissance du moteur	230 Vac 5A
Indice de protection	IP20
Température ambiante de fonctionnement	-20°C à +70 °C
Fréquence Radio	RTS 433,42 MHz
Entrée sécurité	oui - 1 pour cellules reflex
Alimentation accessoires	12 Vdc
Eclairage de zone	250 Vac, 200 W max
Classe	I
Nombre de canaux mémorisables	36
Avec prise secteur pré-câblée en usine	Oui – Prise européenne (2P+T) – long. = 2,5 m

Émetteur Barre Palpeuse	
--------------------------------	--

Alimentation	4 piles Lithium – CR 2032
Autonomie	5 ans (2 cycles par jour à 25°C)
Indice de protection	IP54

Divers	
---------------	--

2 Télécommandes pré-appairées en usine	Oui
Émetteur Barre Palpeuse pré-appairé en usine	Oui
Éclairage intégré	Oui - 25W maxi
Buzzer Alarme	En option
Indications de fonctionnement sur le couvercle	Oui – avec LED multi-couleurs (ROUGE-VERT-ORANGE)
Boutons de commande sur le couvercle	Oui - 3 boutons : MONTEE - STOP - DESCENTE

