

Instruction de montage Plipac Système "F"



Contenu de la livraison: = 3 unités

1ère unité = tablier empilable en alu / magasin
cylindres / plafonnet et canal de niche

2ème unité = 2 coulisseaux / 1 manivelle
/entraînement / système de support

3ème unité = 1 paquet avec vis, équerres en alu et support manivelle



Vue d'ensemble des outils de montage

1. 2 magasins de montage
2. 2 équerres alu
3. 1 tournevis à tube
4. 1 tournevis imbus 3.0
5. 1 tournevis imbus 2.5
6. 2 bandes de tirage avec contrepoids
7. 1 tournevis électrique
8. Matériel de fixation



A l'aide du plafonnet, contrôler la largeur de la fenêtre

Le plafonnet doit être 5mm plus petit que la largeur vide de taille



Monter le coulisseau côté entraînement avec le système de support, la pièce de raccord d'axe et l'entraînement



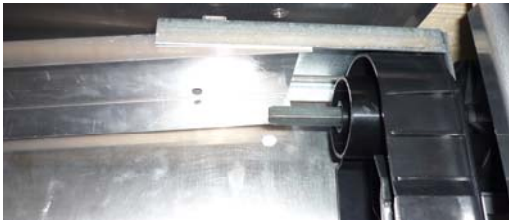
Mesurer les coulisseaux des deux côtés, marquer et percer.
Enlever les déchets de perçage de la tablette.



1. Positionner le coulisseaux numéro 1
"côté opposé au moteur" et visser.



2 Positionner le coulisseaux numéro 2
"côté moteur" et visser.



Monter le canal de niche et fixer avec deux vis
de chaque côté



Monter et fixer la manivelle en acier et tourner l'entrainement
à l'aide de la manivelle jusqu'à la fin de course basse.
Articulation avec carré 8x8x250mm plaque 32x70mm
Articulation avec carré 8x8x400mm plaque 32x70mm
Articulation avec carré 8x8x250mm plaque 26x78mm
Articulation avec carré 8x8x400mm plaque 26x78mm



Enfoncer l'axe télescopique jusqu'à environ 5mm
et fixer avec l'imbus.

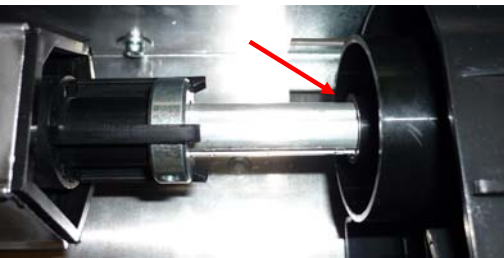


Enfoncer le cylindre dans le support côté opposé à l'entraînement.



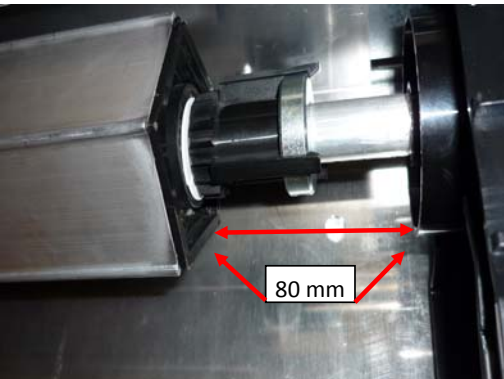
Teleskoprohr beim Getriebeseitigen Lager über das Getriebe 4-kant, resp. in Stützrolle schieben

Faire glisser le tube télescopique du support côté entraînement sur le carré de l'entraînement, resp. dans le raccord d'axe.



bis die Nut von Teleskop bündig ist

jusqu'à ce que le tube télescopique soit touche le raccord d'axe.



Contrôler la largeur de la construction.
La distance entre l'embout cylindrique
la pièce de raccord d'axe est de 80 mm.



Dévisser la vis imbus sur la bague de la tige télescopique et sortir l'embout cylindrique.

Conseil de montage: Coincer la rondelle en PVC entre la tige du cylindre et la pièce d'accouplement. Cela permet au cylindre de tourner plus librement



1. Introduire le magain de montage côté opposé au moteur et fixer à l'aide d'une vis.

Positionner l'équerre alu servant à soutenir le tablier empilable dans la position souhaitée.

2. Introduire le magasin de montage côté moteur et fixer à l'aide d'une vis.

Préparer l'équerre alu pour le soutien du tablier empilable.



Remonter le tablier empilable depuis le bas jusqu'à ce que l'équerre alu puisse être fixé.

Couper l'attache de sécurité en PVC



Le tablier empilable doit être positionné de façon à ce que la dernière attache soit opposée à la coulisse



Faire passer les deux bandes de tirage autour du cylindre et les accrocher à la lame finale.



Positionner la lame finale horizontalement et la tirer lentement vers le cylindre.



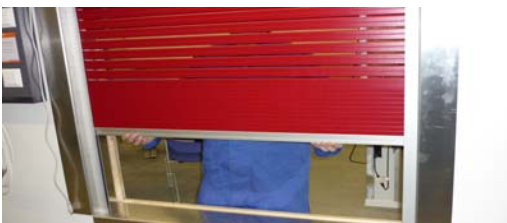
Introduire la dernière lame légèrement inclinée sur la première face du cylindre et accompagner l'enroulement avec la main, jusqu'à ce que le contre poids reprenne l'enroulement.



Décrocher les deux contre poids



Monter les arrêts de butée (fins de course pour motorisation)
Faire attention au jeu latéral de la lame finale.
(3 - 5mm)



Contrôler avec les mains le jeu vers le haut et le bas



Enlever le magasin de montage des deux côtés et fixer le magasin empilable en alu provisoirement en position profonde.



Dévisser la vis imbus sur la pièce d'accouplement

Conseil de montage: Enlever la rondelle en PVC entre la tige du cylindre et la pièce d'accouplement. Cela permet un embrayage sur le cylindre. et paramétrer 3 à 5 ajours sur les lames en faisant une rotation inversée de l'axe. Visser à nouveau la vis imbus sur le pièce d'accouplement. Il faut faire attention au fait que l'entaille sur l'axe soit enfoncée dans l'embout



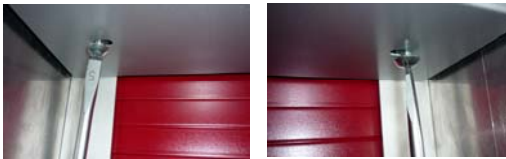
Tourner le tablier vers le haut jusqu'à ce que la lame



finale soit à 3 cm dans l'air. Ensuite fermer à nouveau le tablier et contrôler ainsi le fin de course. Enfin remonter le tablier et contrôler le reste de l'espace. En refermant à nouveau le volet roulant, on peut contrôler si toutes les lames ferment. De plus, les magasins sont ajustés.



Monter maintenant les plafonnets.
Laisser 2,5 mm de jeu des deux côtés.



Visser les vis des plafonnets minutieusement.



Nach einem kompletten Schliess- und Hebevorgang ist auch die Endkontrolle ausgeführt.