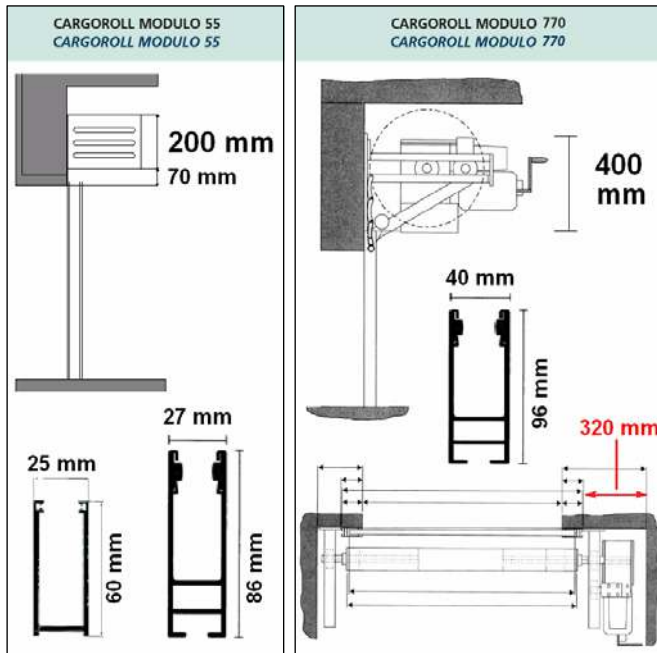


# Montageanleitung CARGOROLL MODULO 55 / 770



## 1. Massaufnahme:

### 1.1 Einbauvarianten:



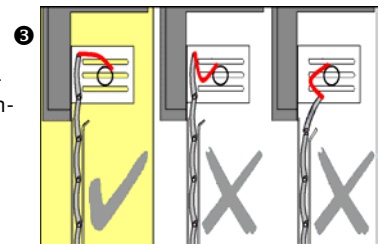
Eigenschaften CARGOROLL MODULO 55/Données des bases	
- Max. Breite/Largeur max.: 4500	- Max. Gewicht/Poids max.: 120 kg
- Max. Höhe/Hauteur max.: 4500	- Max. Fläche/Surface max.: 12 m <sup>2</sup>
- mögliche Panzer/Tabliers: MAXISAFE 55	

Eigenschaften CARGOROLL MODULO 770/Données de bases	
- Max. Breite/Largeur max.: 7000	- Max. Gewicht/Poids max.: 240 kg
- Max. Höhe/Hauteur max.: 6000	- Max. Fläche/Surface max.: 30 m <sup>2</sup>
- mögliche Panzer/Tabliers: MAXI 770	



## 2. Montage

- 2.1 Führungen positionieren und gut befestigen. (Vor der definitiven Befestigung der Führungen den Rollladen hinterkant Gleiter messen und kontrollieren, ob dieser zwischen die Führungen passt)
- 2.2 Konsolen oberhalb der Führungen positionieren und gut befestigen
- 2.3 Den Motor DMI in die Welle schieben und Welle montieren;
  - 2.3.1 Motorenkopf DMI an der Konsole anschrauben
  - 2.3.2 Den 4-kant des Teleskopzapfens auf der Motorengegenseite in die Abrollsicherung Gaposa schieben
  - 2.3.3 Die Imbusschraube im Teleskopzapfen gut anziehen und zusätzlich eine Scherheitsschraube am Ende der Teleskopzapfenscheibe durch die Welle drehen ❶
- 2.4 Rollladen vorsichtig über die Welle in die Führungen einfahren. WICHTIG: Einen Schutz auf die



Welle legen, damit der Rollladen nicht zerkratzt wird (z.B. „Wellenschoner“, Art. Nr. 9070.1090 ❷).

TIPP; falls der Panzer zu schwer ist, um auf Wellenhöhe an zu heben, diesen am Boden auf einem Karton verkehrt aufrollen und mit Rollladengurten mit dem Motor vor den Führungen aufziehen.

- 2.5 Den Motor ganz nach unten laufen lassen bis er am unteren Endpunkt stoppt. Nun den unteren Endanschlag (gemäß separater Beschreibung) so einstellen, dass die quadratischen Löcher zur Befestigung des Panzers nach oben oder ¼ Drehung vom Rollladen weg schauen ❸. Wichtig; wenn Aufhängungs-Federn überdrehen, werden diese brechen.
- 2.6 Rollladen befestigen und oberen Endanschlag des Motors gemäß sep. Beschreibung einstellen
- 2.7 Nothand-Antrieb; (alle Cargoroll-Varianten werden Standard mit einem DMI ausgeliefert)
  - 2.7.1 Wenn Nothand-Bedienung auf der Torseite; muss nichts gemacht werden.
  - 2.7.2 Wenn Nothand-Bedienung auf der anderen Mauerseite; Durchbruch bohren.
- 2.8 Funktionskontrolle
- 2.9 Der Anschluss des Tors muss durch einen Elektriker erfolgen. 2 Möglichkeiten stehen zur Verfügung;
  - 2.9.1 Totmann-Modus: Schalter (nicht rastend) in Schweite des Tors montiert
  - 2.9.2 Steuerung/Funk: Anschluss Komfort-Sicherheitssteuerung WELER und Lichtschanke oder Kontaktleiste. Anschluss und Programmierung dieser Steuerung



### ➔ WICHTIG; Beachten Sie bei der Montage JEDES Rolltor-Systemes:

- Kontrollieren Sie IMMER, ob die Scherheitsschraube ❶ hinter der Teleskopzapfenscheibe in die Welle geschraubt ist! Diese verhindert, dass der 4-Kant aus dem Lager rutschen und die Welle samt Rollladen herunterfallen kann. Die Folgen wären dramatisch! (Bei BOX-Varianten wird diese Schraube von uns werkseits montiert, bei MODULO muss dies der Monteur tun!)

### ➔ WICHTIG zur SICHERHEIT bei Rolltor-Systemen:

- Im öffentlichen Bereich MÜSSEN Rolltore ZWINGEND mit einer **automatischen Endabschaltung in der Endschiene oder einer Lichtschanke** ausgerüstet sein.

- Wenn der Kunde diese Steuerungen mit den entsprechenden Sicherheiten nicht wünscht, MUSS das Tor mit einem **Totmann-Schalter** in Sichtweite des Tors angeschlossen werden. (Der Schalter rastet nicht ein. Beim Loslassen des Tors sofort.)

\* Sicherheitsbestimmungen sind in jedem Falle einzuhalten. Verantwortlich für die sachgemässe Installation ist die Installationsfirma. RUFALLEX lehnt jegliche Haftung ab.  
*Les prescriptions de sécurité sont à respecter. L'installateur est responsable. RUFALLEX décline toute responsabilité.*