

Montage Anleitung Plipac Typ "F"



Lieferumfang: = 3 Einheiten

1. **Einheit** = Alufalt / Untersicht Sturzkanal / Walze / Magazine
2. **Einheit** = 2 Führungen / 1 Kurbel / Getriebe / Lagersystem
3. **Einheit** = 1 Paket mit Schrauben Alu winkel Kurbelhalter



Montage Werkzeugübersicht

1. 2 Montage Magazine
2. 2 Alu winkel
3. 1 Glocken Schraubenzieher
4. 1 Imbus Schraubenzieher 3.0
5. 1 Imbus Schraubenzieher 2.5
6. 2 Aufzugsbänder mit Gegengewichten
7. Persönliches Elektrowerkzeug
8. Befestigungsmaterial



Mit der Untersicht die Breite des Fensters kontrollieren
Die Untersicht ist 5mm kleiner als das BK.



Getriebeseitige Führung mit Lagersystem, Stützrolle u eingeschobenem Getriebe montieren



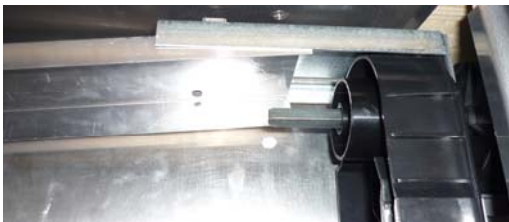
Beidseitig die Führung ausmessen, anzeichnen und bohren
vor dem befestigen den Bank von den Bohrresten reinigen



1. Führung Nr.1 "gegenüber der Antriebsseite"
ausrichten und anschrauben



2. Führung Nr.2 "an der Antriebsseite"
ausrichten und anschrauben



Sturzkanal montieren und auf beiden Seiten mit 2
Schrauben befestigen



Gelenkkurbel aus Stahl montieren und befestigen danach
mit der Gelenkkurbel das Getriebe an den **unteren**
Endanschlag drehen

Kreuzgelenk mit 4-kant 8x8x250mm Platte 32x70mm

Kreuzgelenk mit 4-kant 8x8x400mm Platte 32x70mm

Kreuzgelenk mit 4-kant 8x8x250mm Platte 26x78mm

Kreuzgelenk mit 4-kant 8x8x400mm Platte 26x78mm



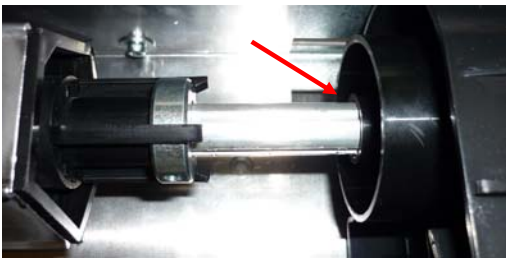
Teleskop welle einstossen bis ck.5 mm
und mit dem Imbus im (Keine Vorschläge) fixieren



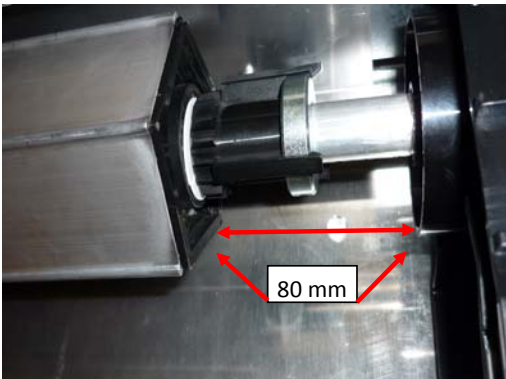
Auf der, dem Getriebe gegenüberliegenden Seite
die Walze in das Lager stecken



Teleskoprohr beim Getriebeseitigen Lager über das
Getriebe 4-kant, resp. in Stützrolle schieben



bis die Nut von Teleskop bündig ist



Die Breite Konstruktion kontrollieren
Die Distanz zwischen Stützrolle und Walzenzapfe
beträgt 80 mm



beim Teleskopzapfen die Imbusschraube am Stelling
lösen und aus dem Walzenzapfen ausfahren.

Montage Tipp: PVC-Unterlagscheibe zwischen
Walzenzapfen und Kupplungsstück einklemmen.
Dies ermöglicht ein freies Drehen der Walze
ohne auf der Gegenseite auszuhängen



1. Montagehilfsmagazin "gegenüber der Antriebsseite" einführen und mit der Schraube befestigen, Alu winkel zur Halterung des Alufalt-Panzers in der gewünschten Höhe einstellen
2. Montagehilfsmagazin "an der Antriebsseite" einführen und mit der Schraube befestigen Alu winkel zur Halterung des Alufalt-Panzers bereitstellen



Alufalt-Panzer von unten einfahren, bis der Alu winkel eingehängt werden kann

Sicherungs- PVC-Band durchschneiden



Der Alufalt-Panzer muss so eingehängt werden, dass der Rechen vom letzten Kettenglied auf der Gegenseite der Führung abgelegt wird



Beide Montageaufzugsbänder über die Fünfkantwalze führen und an der Endschiene einhängen



Endschiene horizontal ausrichten und langsam zur Walze begleiten



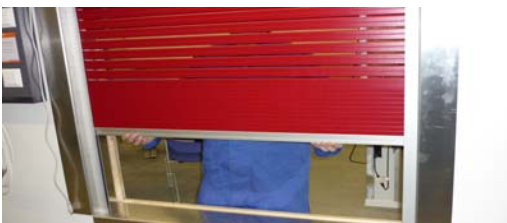
Leicht abgeknickte Endschiene an die erste Walzenfläche führen und das Überrollen mit der Hand begleiten, bis das Gegengewicht das Überrollen übernimmt



Beide Montageaufzugsbänder aushängen



Anschlagswinkel (bei Motorantrieb-Führungsanschlänge) montieren, seitliches Spiel der Endschiene beachten (3 - 5mm)



Mit der Hand das restliche Herablassen des Alufaltpanzers kontrollieren



Montagehilfsmagazin auf beiden Seiten entfernen und die Alufaltmagazine zu tief provisorisch befestigen



Imbusschraube am Kupplungsstück lösen und ausfahren "

Montage Tipp: PVC-Unterlagscheibe zwischen Walzenzapfen und Kupplungsstück entfernen
Dies ermöglicht ein Einkuppeln an der Walze durch das Rückdrehen der Walze werden bei den Lamellen 3 - 5 Lichtschlitze eingestellt.
Imbusschraube am Kupplungsstück wieder anziehen.
Es muss darauf geachtet werden, dass die Kerbe an der Achse in der Stützrolle eingestossen ist



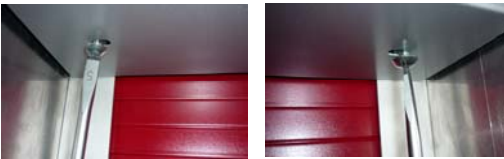
Den Behang nun soweit nach oben drehen, bis



die Endschiene ca. 3 cm in der Luft ist. Danach wieder den Behang schliessen und so den Endanschlag kontrollieren als nächstes den Behang nach oben drehen und den restlichen Stauraum kontrollieren. Durch ein erneutes Schliessen des Rollladens kann überprüft werden, ob die Stäbe alle schliessen. Zusätzlich werden die Magazine richtig eingestellt.



Die Untersicht kann nun montiert werden. Beidseitig sollte 2,5 mm Luft sein.



Untersicht mit den 2 Schrauben befestigen



Nach einem kompletten Schliess- und Hebevorgang ist auch die Endkontrolle ausgeführt.