

## AUTOROLL mit MAXI 55®

### Die Rolltorlösung für kleine und mittlere Öffnungen

AUTOROLL ist die Rolltor-Komplettlösung für kleinere und mittlere Durchgangsöffnungen ohne Nische. In Abhängigkeit der Durchgangshöhe werden Kastengrößen von 254 oder 300 mm eingesetzt. Der Rolltorbehang MAXI 55® besticht durch seine hohe Flächenstabilität und kann gegen Hochschieben gesichert werden. Der motorisierte Antrieb kann sowohl im Totmannbetrieb oder per Funkfernbedienung dank einem Steuerungsmodul und Sicherheitslichtgitter ausgeführt werden.

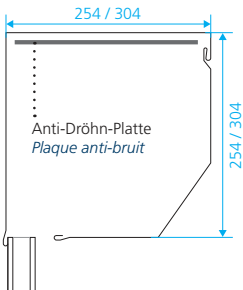


- 1 Kasten
- 2 Antrieb
- 3 Rollladenbehang
- 4 Führungsschienen
- 5 Endschiene mit diversen Verschlussystemen  
(siehe Produktblatt «Endschienen und Verschlussysteme»)

**Eigenschaften**

- Breite System mind. 1'000 mm
- Breite System (Windwiderstandsausführung)
  - Standardmontage: max. 4'500 mm
  - hängend montiert: max. 5'000 mm
- Höhe System max. 3'600 mm
- Rollladengewicht max. 35 kg
- Rollladenfläche
  - Standardmontage: max. 10 m<sup>2</sup>
  - hängend montiert: max. 10 m<sup>2</sup>
- Antriebsvarianten – Breite System
  - Motor mit 60er-Welle: mind. 780 mm
- Steuerung: SIMU RSA Hz Plug-and-Play
- Zertifikate
  - Windwiderstandsausführung

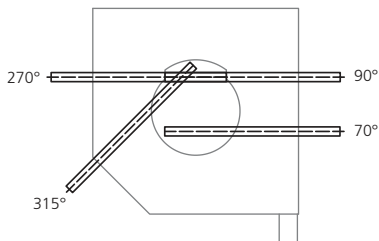
**Kasten 45°**



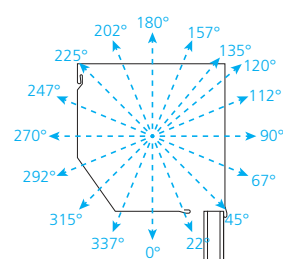
**Minimale Platzverhältnisse**

Kastengrösse	max. Höhe System inkl. Kasten (60er-Welle)
254	3'000
304	3'600

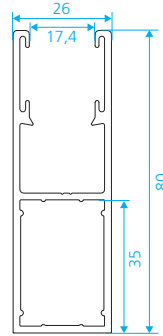
**Nothandkurbelaustritte**



**Kabelaustritte**



**Führungsschienen**



**Steuerung**

**SIMU RSA Hz Plug-and-Play und Lichtgitter**



**Totmannbetrieb**

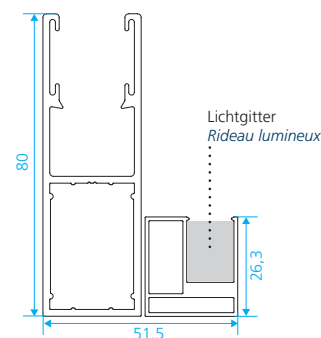
**Feller Drehtaster AP «nass»**



**Bedienelemente**



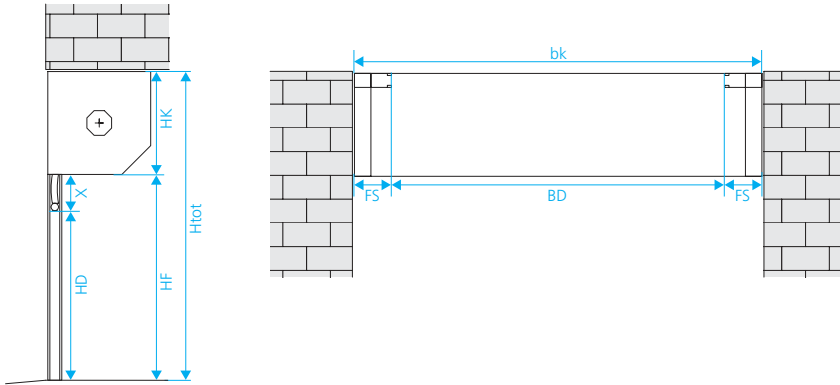
**Lichtgitter mit Führungsschienen 26 x 80 mm**



Option: Lichtgitter an Führungsschienen angeklebt

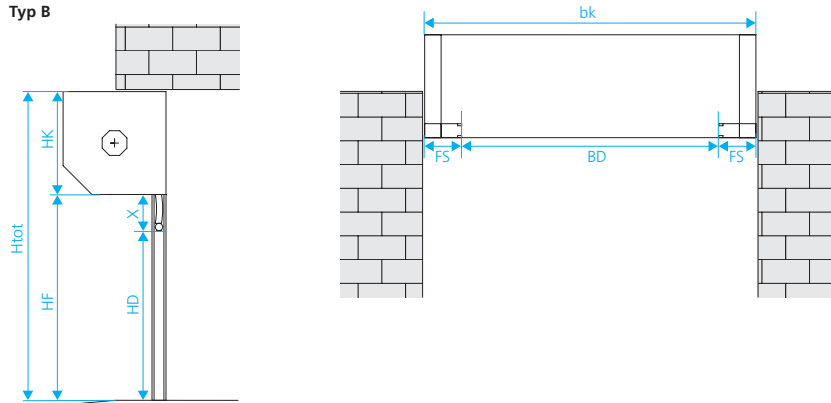
Einbausituationen

Typ A



- Htot = Höhe Total
- HF = Höhe Führungsschienen
- HK = Höhe Kasten
- HD = Höhe Durchfahrt
- X = Höhe Endschiene
- BD = Breite Durchfahrt
- bk = Breite Konstruktion
- FS = Breite Führungsschienen

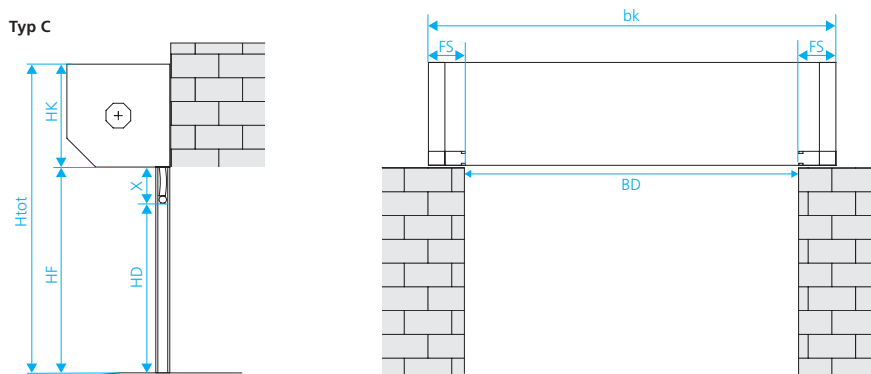
Typ B



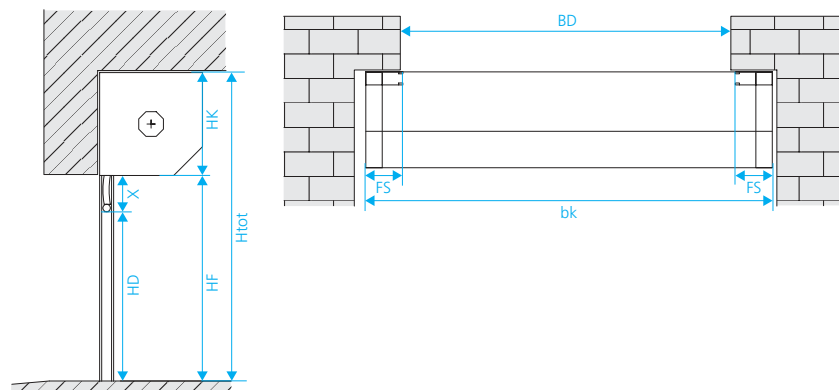
Berechnung Höhe Durchfahrt

- Totmannbetrieb**  
HT – HK – 80 mm = Höhe Endschiene X
- Automatikgetriebe**  
HT – HK – 110 mm = Höhe Endschiene X

Typ C



Typ D

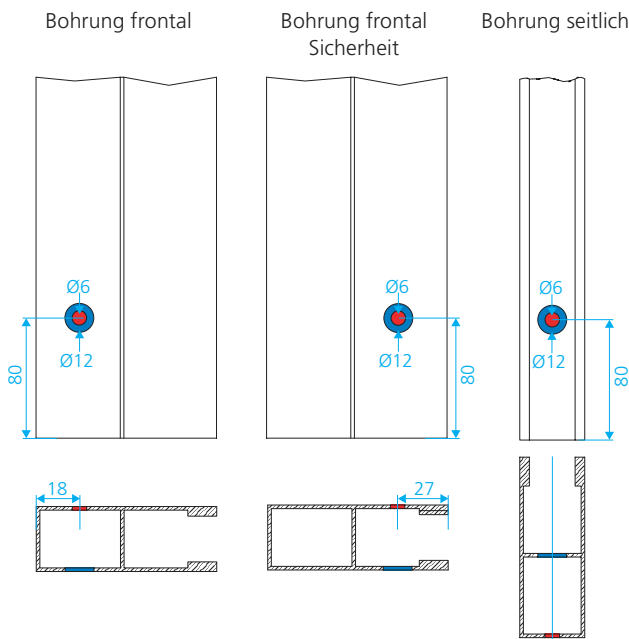


### Windwiderstandswerte gemäss Norm EN 13659

Windwiderstandsklasse	Fenster			Tore		
	Ausführung und Führungsschientyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm		Ausführung und Führungsschientyp	max. Breite bei Rollladenhöhe 3'000 mm	
1				Windwiderstandsausführung 26 x 80	5'000	
2				Windwiderstandsausführung 26 x 80	3'500	
3				Windwiderstandsausführung 26 x 80	2'500	
4	Windwiderstandsausführung	26 x 80	5'000	Windwiderstandsausführung	26 x 80	2'000
5	Windwiderstandsausführung	26 x 80	4'500			
6	Windwiderstandsausführung	26 x 80	3'500			

Maximale Rollladenbreite in Abhängigkeit des Führungsschientyps.

### Übersicht Bohrungen Führungsschienen



- 1. und 2. Bohrung:**  
jeweils 80 mm von oben und unten der Führungsschienen  
**bis Höhe 1'999 mm:**  
3. Bohrung Mitte Führungsschienen  
**ab Höhe 2'000 mm:**  
3. und 4. Bohrung gleichmässig verteilt

### Sicherheitskriterien für Fenster (EN 13659)

**Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:**

- Rollladengewicht ist nicht höher als 15 kg und die Geschwindigkeit liegt unter 0.2m/Sek
- Durchschnittsgeschwindigkeit in den untersten 40 cm darf gemessen an der Endschiene nicht schneller als 0,2 m Sekunden sein und der Rollladenbehang muss jalousierbar sein
- Der Motor verfügt über eine Hinderniserkennung
- Totmannbetrieb
  - Schalter ist im Sichtbereich
  - Bewegung des Antriebes nur durch permanente Betätigung des Schalters
  - der Totmannbetrieb muss in den Installationsnotizen vermerkt sein

### Sicherheitskriterien für Rolltore (EN 13241-1)

**Mindestens eines von folgenden Kriterien muss erfüllt sein:**

- Betätigung in Sichtweite im Totmannbetrieb:  
Abrollsicherung
- Betätigung im Automatikbetrieb (SIMU RSA Hz):  
Abrollsicherung und Lichtgitter



### Standardausführung

#### Rolltorbehang

- MAXI 55® gemäss RUFALUX Farbkollektion, inkl. Aufhängung, mit Windwiderstandstechnologie, ohne Lichtschlitze

#### Endschiene

- 12 x 78 mm eloxiert, mit Gummiprofil unten

#### Kasten

- rollgeformter Alu-Kasten 45°, weiss

#### Führungsschienen

- 26 x 80 mm, weiss mit Windwiderstandstechnologie, mit Bohrungslöcher, Gummiprofil und Bürsteneinlage

#### Antrieb

- Motor: SIMU T5 DMI in 60er-Welle, inkl. Nothandkurbel und Abrollsicberung

#### Steuerung

- Rolltorsteuerung SIMU RSA Hz mit einem Funkhandsender und Drehtaster

### Optionen

#### Optionen Rolltorbehang

- Fensterprofil mit Plexiglas eloxiert
- RUFALUX Tageslichtprofil
- Profil mit Lichtschlitze 23 x 3 mm

#### Optionen Antrieb

- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 60er-Welle
- Motor mechanisch mit Nothandkurbel in 70er-Welle

#### Optionen Steuerung

- SIMU RSA Hz Plug-and-Play mit Lichtgitter und Funkhandsender
- Totmannbetrieb mit Drehtaster
- Funkkeycode SIMU Hz
- Feller Drehtaster AP «nass»

#### Optionen Endschiene

- Durchgehendes Anschlagwinkelprofil eloxiert 40 x 35 mm

#### Optionen Einbruchschutz

- Für einen Sicherheits-Rollladen **bis** WK-3 muss der Rollladenbehang MAXISAFE 55® gewählt werden
- Sicherheitspaket oben
- Sicherheitspaket unten (doppelwandig)

#### Optionen Lackierung

- Behang, Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Endschiene und Führungsschienen gemäss RUFALUX Farbkollektion
- Behang in Bandlackierung nach NCS und RAL
- Behang überlackiert nach NCS und RAL