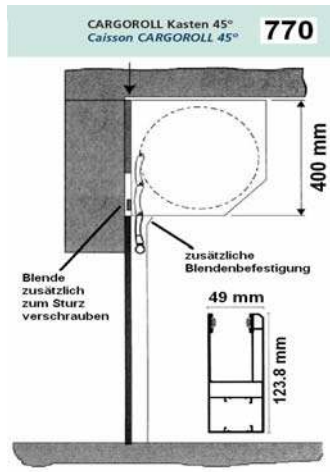
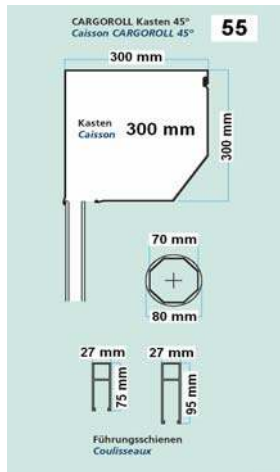
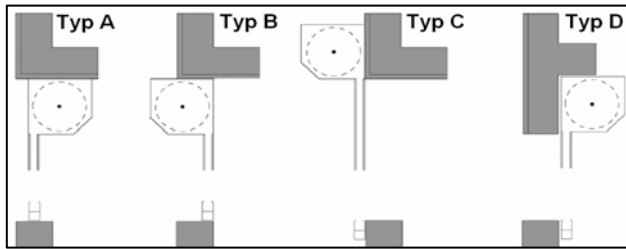


Montageanleitung CARGOROLL BOX 55 / 770 + Grill

1. Massaufnahme:

1.1 Einbauvarianten:



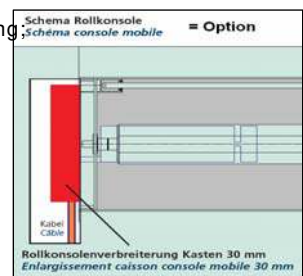
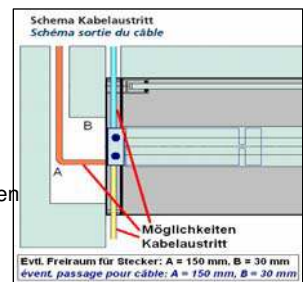
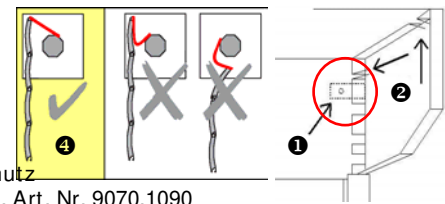
Eigenschaften CARGOROLL BOX 55/Données de bases	
- Max. Breite/Largeur max.: 4000	- Max. Gewicht/Poids max.: 120 kg
- Max. Höhe/Hauteur max.: 3800	- Max. Fläche/Surface max.: 12 m ²
- mögliche Panzer/tablets: MAXISAFE 55	

Eigenschaften CARGOROLL BOX 770/Données de bases	
- Max. Breite/Largeur max.: 5400	- Max. Gewicht/Poids max.: 130 kg
- Max. Höhe/Hauteur max.: 4600	- Max. Fläche/Surface max.: 16 m ²
- mögliche Panzer/tablets: MAXI 770	



2. Montage

- 2.1 Element (Rollladen wird separat geliefert) auf Führungen aufstecken und in die Leibung (Typ C/D, vor die Leibung) stellen. Wichtig: Den Kasten dabei stützen!
- 2.2 Führungen befestigen
- 2.3 Zusätzlich den Kasten im Bereich der Seitenteile befestigen (1 oder 2)
- 2.4 Rollladen vorsichtig über die Welle in die Führungen einfahren. WICHTIG: Einen Schutz auf die Welle legen, damit der Rollladen nicht zerkratzt wird (z.B. „Wellenschoner“, Art. Nr. 9070.1090 3).
- 2.5 Den Motor ganz nach unten laufen lassen bis er am unteren Endpunkt stoppt. Nun den unteren Endanschlag (gemäß separater Beschreibung) so einstellen, dass die quadratischen Löcher zur Befestigung des Panzers nach oben oder ¼ Drehung vom Rollladen weg schauen 4.
- 2.6 Rollladen befestigen und oberen Endanschlag des Motors gemäß separater Beschreibung einstellen
- 2.7 Nothand-Antrieb; (alle Cargoroll-Varianten werden Standard mit einem DMI ausgeliefert)
 - 2.7.1 Wenn Nothand-Bedienung auf der Torseite; muss nichts gemacht werden.
 - 2.7.2 Wenn Nothand-Bedienung auf der anderen Mauerseite; Durchbruch bohren. (Gemäss Bestellung schauen, wo 4-Kant Austritt bestellt wurde 5)
- 2.8 Funktionskontrolle
- 2.9 Der Anschluss des Tors muss durch einen Elektriker erfolgen. 2 Möglichkeiten stehen zur Verfügung:
 - 2.9.1 Totmann-Modus: Schalter (nicht rastend) in Schweite des Tors montiert
 - 2.9.2 Steuerung/Funk: Anschluss Komfort-Sicherheitssteuerung WELER und Lichtschranke oder Kontaktleiste. Anschluss und Programmierung dieser Steuerung gemäß separater Beschreibung.

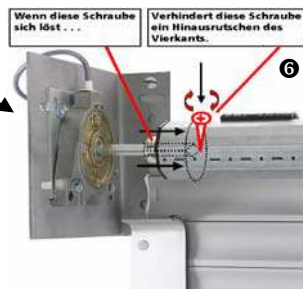


→ WICHTIG; Beachten Sie bei der Montage JEDES Rolltor-Systemes:

- Kontrollieren Sie IMMER, ob die Sicherheitsschraube 6 hinter der Teleskopzapfenscheibe in die Welle geschraubt ist! Diese verhindert, dass der 4-Kant aus dem Lager rutschen und die Welle samt Rollladen herunterfallen kann. Die Folgen wären dramatisch! (Bei BOX-Varianten wird diese Schraube von uns werkseits montiert.)
- Befestigen Sie den Kasten IMMER zusätzlich (1 oder 2)

→ WICHTIG zur SICHERHEIT bei Rolltor-Systemen:

- Im öffentlichen Bereich MÜSSEN Rolltore ZWINGEND mit einer automatischen Endabschaltung in der Endschiene oder einer Lichtschranke ausgerüstet sein.



- Wenn der Kunde diese Steuerung mit den entsprechenden Sicherheiten nicht wünscht, MUSS das Tor mit einem **Totmann-Schalter** in Sichtweite des Tors angeschlossen werden. (Der Schalter rastet nicht ein. Beim Loslassen des Schalters stoppt das Tor sofort.)

* Sicherheitsbestimmungen sind in jedem Falle einzuhalten. Verantwortlich für die sachgemäße Installation ist die Installationsfirma. RUFALLEX lehnt jegliche Haftung ab.
Les prescriptions de sécurité sont à respecter. L'installateur est responsable. RUFALLEX décline toute responsabilité.

